

Naudojimosi
instrukcijos

345FR 545FX 545FXT
545RX 545RXT

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitinkinkite, ar viską gerai supratote.



EE (2-36)
LV (37-71)
LT (72-106)

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

PERSPĖJIMAS! Valymo pjūklai, krūmapjovės ir žoliapjovės gali būti pavojingi! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti. Labai svarbu, kad jūs perskaitytumėte ir įsidėmėtumėte operatoriaus vadove išdėstytus nurodymus.



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Visada dėvėkite:

- Apsauginį šalną ten, kur gali būti krentančių daiktų
- Pripažintas apsaugines ausines
- Pripažintą akių apsaugą



Maksimalus darbinio veleno greitis, aps./min



Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.



Perspėjimas dėl išmetamų ir rikošetų atšokusių daiktų.



Dirbant šiuo įrenginiu naudotojas turi žiūrėti, kad kiti žmonės ar gyvuliai neprieitų arčiau nei 15 m atstumu.



Aparatai, kuriuose įtaisyti pjaunamieji diskai arba žolės pjovimo įtaisai, gali būti stipriai atmetami į šoną, diskui arba įtaisui prisilietus prie nejudančio daikto. Tai vadinama pjaunamojo įtaiso atšokimu. Pjaunamasis įtaisas gali nupjauti ranką arba koją. Pašalinių asmenų ir gyvūnų neprileiskite arčiau kaip 15 metrų nuo aparato.



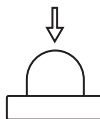
Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



Avėkite tvirtus guminius batus rantių padu.



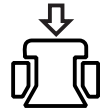
Kuro siurblys



Sklandė: Nustatykite sklandės reguliatorių į sklandės padėtį.



Dekompresinis vožtuvas: Vožtuvas skirtas sumažinti slėgį cilindre ir palengvinti užvedimą. Užvesdami įrenginį visada naudokite dekompresinį vožtuvą.



Rankenų pašildymas



Skirta tik nemetalinei, lanksčiai pjovimo įrangai, t.y., žoliapjovės galvutei su pjovimo lyneliu.

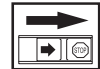


Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.

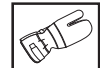


Kiti ant įrenginio pateikti simboliai (lipdukai) skirti specialiems kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

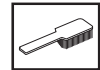
Atlikdami apžiūrą ir/ar jį taisydami išjunkite variklį, o mygtuką nuspauskite į STOP padėtį.



Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



Būtina nuolatinė priežiūra.



Patikrinkite vizualiai.



Turi būti nešiojama pripažinta akių apsauga.



TURINYS

Turiny

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai	72
-----------------	----

TURINYS

Turiny	73
--------------	----

ĮVADAS

Gerbiamas kliente!	74
--------------------------	----

KAS YRA KAS?

Valymo pjūklo dalys	75
---------------------------	----

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Priemonės, kurių reikia imtis prieš naudojant naujus miško valymo pjūklus, krūmapjoves arba žoliapjoves.	76
--	----

Svarbu	76
--------------	----

Asmens saugos priemonės	77
-------------------------------	----

Įrenginio apsauginės dalys	77
----------------------------------	----

Pjovimo įranga	80
----------------------	----

SURINKIMAS

Valdymo rankenos ir akceleratoriaus rankenėlės montavimas	83
---	----

Valdymo rankenos transportavimas	83
--	----

Pjovimo įrangos montavimas	83
----------------------------------	----

Papildomos apsaugos montavimas	84
--------------------------------------	----

Geležtės apsaugos/derinamosios apsaugos įrangos, žolės pjovimo geležtės bei žolės pjovimo peilio tvirtinimas	84
--	----

Geležtės apsaugos ir pjovimo geležtės montavimas ..	85
---	----

Kitos apsaugos priemonių ir pjovimo įrangos montavimas	85
--	----

Laikymo diržų ir valymo pjūklo tvirtinimo reguliavimas	86
--	----

Balance X	86
-----------------	----

Balance XT	87
------------------	----

DEGALAI

Saugumo reikalavimai kurui	89
----------------------------------	----

Degalų sumaišymas	89
-------------------------	----

Degalų pripylimas	90
-------------------------	----

ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Patikrinimas prieš užvedant	91
-----------------------------------	----

Įjungimas ir išjungimas	91
-------------------------------	----

PAGRINDINIAI DARBO

Bendrosios darbo instrukcijos	93
-------------------------------------	----

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Karbiuratorius	97
----------------------	----

Duslintuvas	97
-------------------	----

Aušinimo sistema	98
------------------------	----

Oro filtras	98
-------------------	----

Kampinė pavara	99
----------------------	----

Varomaja	99
----------------	----

Uždegimo žvakė	99
----------------------	----

Eksploatacija žiemą	99
---------------------------	----

Gedimų paieška	101
----------------------	-----

Techninės priežiūros grafikas	102
-------------------------------------	-----

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys	103
---------------------------	-----

EB atitikties patvirtinimas	106
-----------------------------------	-----

Gerbiamas kliente!

Sveikiname pasirinkus Husqvarna produktą! Husqvarna tradicijos prasideda 1689 metais, kai karalius Karlas XI ant Huskvarna upelio kranto leido pastatyti fabriką, kuriame buvo pradėtos gaminti muškietos. Ši vieta prie Huskvarna upelio buvo logiška, nes upelis buvo naudojamas hidroenergjai gaminti ir tokiu būdu tarnavo kaip hidroelektrinė. Per tą daugiau nei 300 metų Husqvarna fabriko gyvavimo epochą buvo pagaminta begalė produktų – nuo malkinių krosnių iki modernios virtuvinės įrangos, siuvimo mašinų, dviračių, motociklų ir t. t. 1956 m. rinkai buvo pristatyta pirmoji motorinė vejapjovė, o 1959 m. motorinis pjūklas – veiklos sritys, kuriose Husqvarna specializuojasi šiandien.

Husqvarna – viena iš pasaulyje pirmaujančių miško ir sodo produktų gamintojų šiuo metu, kur didžiausias prioritetas teikiamas kokybei ir darbinėms charakteristikoms. Verslo idėja – kurti, gaminti ir realizuoti morinius produktus miško ir sodo priežiūrai bei statybų ir kompleksų pramonei. Taip pat Husqvarna siekia pirmauti ergonomikos, patogumo naudotojui, saugumo ir ekologiško mąstymo srityse, todėl buvo sukurta visa eilė subtilybių siekiant tobulinti produktus šiose srityse.

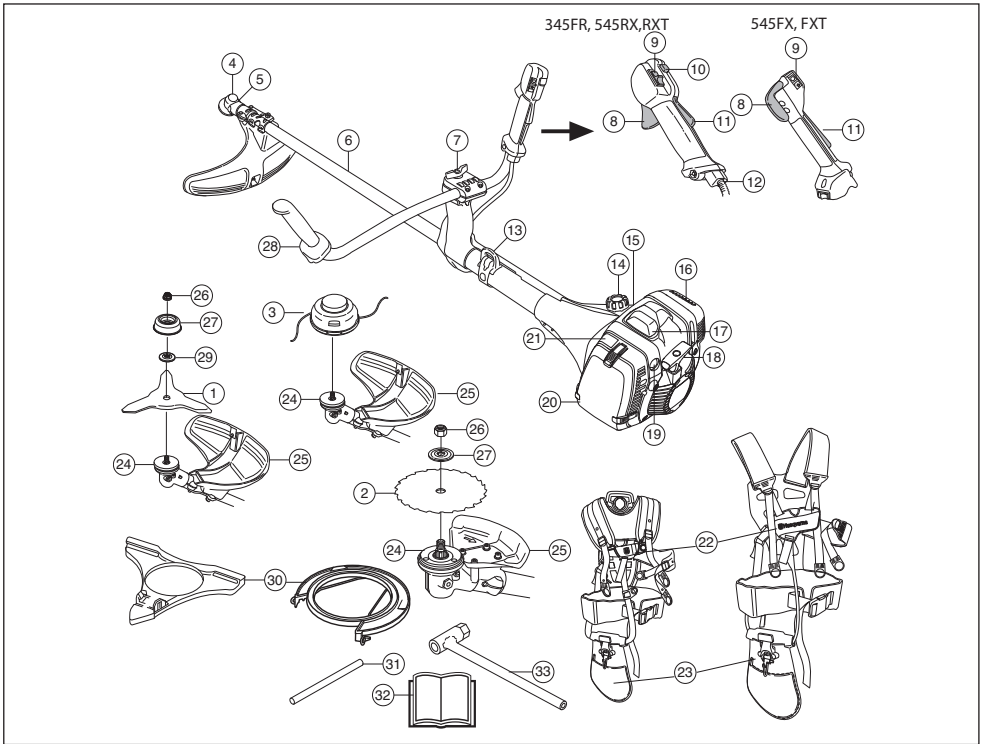
Mes įsitikinę, jog Jūs ir tolimoje ateityje su pasitenkinimu vertinsite mūsų produktų kokybę bei darbinės charakteristikas. Įsigiję nors vieną mūsų produktą, Jums bus suteikta profesionali remonto ir techninio aptarnavimo pagalba, jei kas nors atsitiktų. Jei įrenginį pirkote ne iš mūsų licencijuotų prekybos atstovų, pasiteiraukite jų, kur yra artimiausios techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Mes tikimės, jog Jūs liksite patenkinti savo įrenginiu, kuris išliks Jūsų palydovu ir tolimoje ateityje. Atsiminkite, jog šios naudojimosi instrukcijos yra vertingas dokumentas. Laikydami jį turinio (naudojimas, tech. aptarnavimas, priežiūra ir t. t.), Jūs žymiai prailginsite įrenginio ilgaamžiškumą bei jo panaudojimo vertę. Jei Jūs sumanysite parduoti įrenginį, naujam savininkui neužmirškite perduoti naudojimosi instrukcijų.

Dėkojame, kad naudojate Husqvarna produktą!

Husqvarna AB nuolat siekia tobulinti savo produktus, pasilikdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą bei išankstinio įspėjimo.

KAS YRA KAS?



Valymo pjūkllo dalys

- | | |
|--|--|
| 1 Žolės diskas (345FR, 545RX, 545RXT) | 18 Starterio rankenėlė |
| 2 Pjovimo geležtė (345FR, 545FX, 545FXT) | 19 Kuro siurblys |
| 3 Žoliapjovės galvutė (345FR, 545RX, 545RXT) | 20 Oro filtro dangtelis |
| 4 Kampinė pavara | 21 Oro sklendė |
| 5 Tepimo angos kamštis, kampinė pavara | 22 Laikymo diržai, greito atsegimo mechanizmas |
| 6 Stovas | 23 Diržas, klubo padėklas |
| 7 Rankenų reguliavimo varžtas | 24 Varantysis diskas |
| 8 Akceleratoriaus gaidukas | 25 Pjovimo įrangos apsauga |
| 9 Išjungiklis | 26 Tvirtinimo varžlė |
| 10 Akceleratoriaus įjungimo mygtukas | 27 Atraminis flanšas |
| 11 Akceleratoriaus gaiduko blokatorius | 28 Valdymo rankena |
| 12 Akceleratoriaus vielos reguliavimas | 29 Atraminis gaubtas |
| 13 Tvirtinimo kilpa | 30 Apsauginis dėklas |
| 14 Degalų bakelis | 31 Fiksavimo smeigė |
| 15 Dekompresinis vožtuvas | 32 Naudojimosi instrukcijos |
| 16 Dusiintuvas | 33 Mechaninis raktas |
| 17 Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė | |

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Priemonės, kurių reikia imtis prieš naudojant naujus miško valymo pjūklus, krūmapjovės arba žoliapjovės.

- Atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas.
- Patikrinkite, ar gerai surinkta ir sureguliuota pjovimo įranga.



PERSPĖJIMAS! Ilgalakis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pakenkti klausai. Todėl visada naudokite pripažintas apsaugines ausines.



PERSPĖJIMAS! Be gamintojo leidimo jokių būdų negalima keisti įrenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalias atsargines dalis. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.



PERSPĖJIMAS! Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmapjovė ar žoliapjovė gali tapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar net lemtingai sužeisti naudotoją ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimosi instrukcijas.

Svarbu

SVARBU!

Miško valymo pjūklai arba žoliapjovė yra skirti tik žolei pjauti, žolei ir (arba) miškui valyti.

Naudojimą gali reglamentuoti nacionalinės arba vietos taisyklės. Laikykitės nustatytų taisyklių.

Prie įrenginio variklio Jūs galite naudoti tik skyriuje Techniniai duomenys rekomenduojamą pjovimo įrangą.

Nenaudokite mašinos, jei esate pavargęs, sergate, esate vartojęs alkoholio, ar vartojate kitas medžiagas ar vaistus, veikiančius regėjimą, suvokimą ar koordinaciją.

Dėvėkite asmens saugos priemones. Žr. poskyrį "Asmens saugos priemonės".

Niekada nenaudokite įrenginio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu.

Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo įrenginio. Reguliariai atlikinkite patikras ir vykdykite technines priežiūros nurodymus, pateiktus šiame vadove. Kai kurias technines priežiūros procedūras gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai, žr. nurodymus skyriuje "Techninė priežiūra".

Prieš įjungiant aparatą būtina sumontuoti visus dangčius, apsaugus ir rankenas. Patikrinkite, ar nepažeistas uždegimo žvakės dangtelis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.

Naudotojas turi žiūrėti, kad žmonės ar gyvuliai dirbant šiuo įrenginiu neprieitų arčiau nei 15 m atstumu. Kai darbo vietoje dirba keli naudotojai, turi būti išlaikomas ne mažesnis kaip dvigubas medžio aukščio saugus atstumas, bet ne mažiau nei 15 m.

Prieš pjaudami atlikite bendrąją įrenginio apžiūrą. Žr. priežiūros grafiką.



PERSPĖJIMAS! Dirbdamas šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekiant sumažinti sunkaus arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.



PERSPĖJIMAS! Kai įrenginio variklis dirba uždaroje patalpoje ar prastai vėdinamoje vietoje, galima uždusti arba mirtinai apsinuodyti anglies monoksidu.

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Asmens saugos priemonės

SVARBU!

Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmaplovė ar žolijpvė gali tapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar net lemtingai sužeisti naudotoją ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimosi instrukcijas.

Naudodami įrenginį, visada dėvėkite patvirtintas asmens saugos priemones. Asmens saugos priemonės nepašalina sužeidimo rizikos, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.



PERSPĖJIMAS! Naudojant apsaugines ausines, būkite atidus dėl įspėjamųjų signalų ar garsų. Išjungus variklį, visada nusiimkite apsaugines ausines.

ŠALMAS

Šalmas turi būti dedamas, kai pjaunami kameniai yra aukštesni nei 2 metrai.



APSAUGINĖS AUSINĖS

Nešiokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižyminčias apsaugines ausines.



AKIŲ APSAUGA

Visada nešiokite akių apsaugą. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir pripažinti apsauginiai akiniai. Pripažinti apsauginiai akiniai yra tie, kurie atitinka ANSI Z87.1 JAV arba EN 166 ES šalims standartą.



PIRŠTINĖS

Prireikus mūvėkite pirštines, pvz., tvirtinant pjovimo įrangą.



GUMINIAI BATAI

Avėkite aulinius batus plieniniu pirštų gaubteliu ir rantytu padu.



APRANGA

Dėvėkite iš stiprios medžiagos pagamintą darbinę aprangą ir venkite plevėsuojančių skvernų, kurie gali užkibti ant krūmokšnių bei šakų. Visada vilkėkite patvarias ilgas kelnes. Nenešiokite papuošalų, trumpų kelnų, ar sandalų ir nevaikščiokite basomis. Žiūrėkite, kad plaukai nekristų žemiau pečių.

PIRMOSIOS PAGALBOS VAISTINĖLĖ

Po ranka visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlą.



Įrenginio apsauginės dalys

Šiame skyriuje pasakojama apie įvairius įrenginio saugos elementus, aiškinama, kaip jie veikia, patariama, kaip juos prižiūrėti ir tvarkyti, jei norite, kad pjūklas dirbtų gerai ir saugiai. Žr. skyrių Kas yra kas?, jei norite pamatyti, kur kokia detalė yra Jūsų įrenginyje.

Įrenginio tinkamai techniškai neprižiūrint ir profesionaliai neatliekant remonto darbų, gali sutrumpėti jo eksploatacijos trukmė ir padidėti nelaimingų atsitikimų pavojus. Dėl papildomos informacijos, kreipkitės į artimiausias techninės priežiūros dirbtuves.

SVARBU!

Įrenginio priežiūra ir taisyimas reikalauja specialaus pasirengimo. Tai ypač liečia įrenginio apsauginę įrangą. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Perkant mūsų produktus, mes garantuojame profesionalų aptarnavimą ir priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.

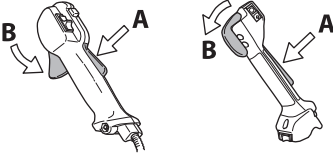


PERSPĖJIMAS! Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei jo apsauginė įranga yra netvarkinga. Jo apsauginė įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrelyje. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno kontrolės reikalavimo, kreipkitės į remonto dir

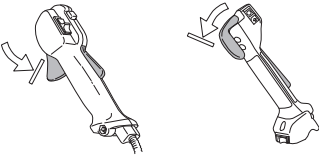
BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Akseleratoriaus gaiduko blokatorius

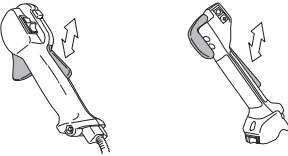
Akseleratoriaus gaiduko blokatorius skirtas apsaugoti šį gaiduką nuo netyčinio paspaudimo. Paspaudus apsaugos užraktą (A) (tai įvyksta automatiškai, kai jūs suspaudžiate pjūklo rankeną), šis leidžia valdyti akseleratoriaus gaiduką (B). Kai paleisite rankeną, akseleratoriaus gaidukas ir jo apsauginis blokatorius grįš į pradinę padėtį. Šį judesį kontroliuoja dvi specialios spyruoklės. Nedirbant pjūkle akseleratoriaus gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvos eigos padėtyje.



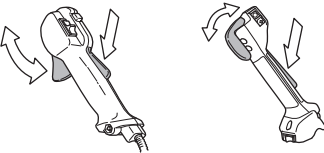
Patikrinkite, ar akseleratoriaus gaidukas užsifiksavo laisvos eigos padėtyje, kai jo blokatorius atleistas.



Paspauskite gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar jis gižta į savo pirminę padėtį jį atleidus.

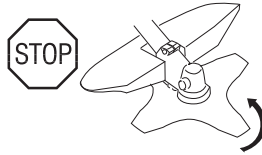
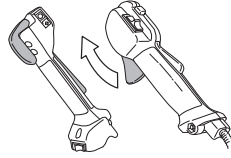


Patikrinkite, ar akseleratoriaus gaidukas ir jo blokatorius laisvai juda ir ar tinkamai veikia jų grįžties spyruoklės.



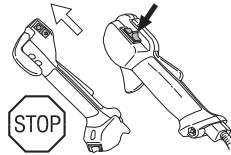
Žr. nuorodas įjungimas. Užveskite įrenginį ir stipriai spūstelkite akseleratoriaus gaiduką. Atleiskite akseleratorių ir patikrinkite, ar pjovimo įranga sustoja ir daugiau nejuda. Jei pjovimo įranga

sukasi esant laisvai eigai, patikrinkite karbiuratoriaus laisvosios eigos nustatymus. Žr. nuorodas Priežiūra.



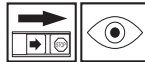
Išjungiklis

Išjungiklį spauskite, kai norite išjungti variklį.

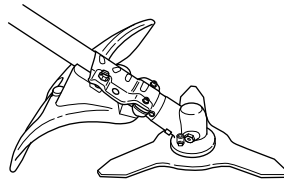


Užveskite variklį ir patikrinkite, ar jis sustoja nuspaudus išjungiklį.

Pjovimo įrangos apsauga



Šis skydas yra skirtas apsaugoti naudotoją nuo link jo lekiančių skiedrų. Skydas taip pat neleidžia naudotojui netyčia prisiliesti prie pjovimo įrangos.



Patikrinkite, ar apsauginis skydas nepažeistas ir neįskilęs. Smūgio deformuotą ar įskilusį apsauginį skydą pakeiskite.

Specifinei pjovimo įrangai visada naudokite tik rekomenduojamą apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.



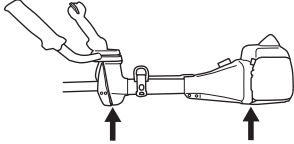
PERSPĖJIMAS! Jokiomis sąlygomis nenaudokite pjovimo įrangos, jei neįrengta pripažinta apsauga. Žr. skyrių Techniniai duomenys. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga apsauga, gali būti sunkių sužeidimų priežastimi.

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Vibracijos slopinimo sistema

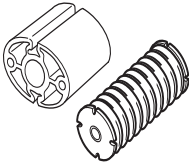


Jūsų įrenginyje sumontuota vibracijos slopinimo sistema, dėl ko mažėja vibracija ir lengviau dirbti.



Neteisingai suvynioto lynelio ar netinkamos pjovimo įrangos naudojimas padidina vibraciją. Žr. nuorodas Pjovimo įranga.

Įrenginio vibracijos slopinimo sistema mažina vibraciją, kuri iš variklio ar pjovimo įrangos perduodama į rankenas.



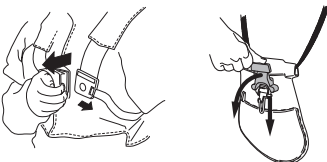
Reguliariai tikrinkite antivibracinės sistemos detales: jos turi būti nepažeistos ir nedeformuotos. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra sveikos ir gerai pritvirtintos.



PERSPĖJIMAS! Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, peršėjimas, smelkimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai paprastai pasirodo ant pirštų, rankų ar riešų. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

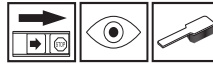
Greito atsegimo mechanizmas

Kaip saugumo priemonė, priekyje yra lengvai prieinamas greito atsegimo mechanizmas, jei užsidegtų variklis ar esant kitai situacijai, kai reikia greitai nusimesti įrenginį ir diržų sistemą. Žr. nuorodas Laikymo diržų ir valymo pjūklų tvirtinimo reguliavimas. Kai kurie laikymo diržai turi ir greito atsegimo mechanizmą prie tvirtinimo kablo.



Patikrinkite, ar laikymo diržai yra tinkamai sureguliuoti. Kai laikymo diržai ir įrenginys yra sureguliuoti, patikrinkite, ar veikia laikymo diržų greito atsegimo mechanizmas.

Duslintuvas

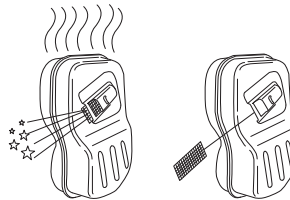


PERSPĖJIMAS! Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bėkvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmą ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas. Duslintuvas su katalizatoriumi skirtas sumažinti kenksmingų medžiagų kiekį išmetamose dujose.



Karšto ir sauso klimato šalyse yra didelė rizika kilti gaisrams. Todėl ant kurių duslintuvų ripų mūsų konstruktoriai pritvirtino taip vadinamus kirbirkštis sulaikančius tinklelius. Patikrinkite, ar Jūsų duslintuvas turi tokį tinklelį.



Kai naudojate duslintuvą, labai svarbu laikytis kontrolės, priežiūros ir taisyso instrukcijų. Žr. nuorodas Įrenginio apsauginės įrangos kontrolė, priežiūra ir taisyimas.

Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Jei jūsų įrenginio duslintuvas turi kibirkščių sulaikymo tinklelį, pastarąjį reikia nuolat valyti. Užsikimšus tinkleliui, gali perkaisti ir rimtai sugesti variklis.



PERSPĖJIMAS! Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvąja eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebėkite, kad nekiltų gaisro pavojus!



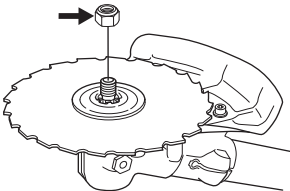
PERSPĖJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.

SVARBU! Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Niekuomet nebandykite paleisti įrenginio uždarese patalpose ar netoliese degių medžiagų!

Tvirtinimo veržlė

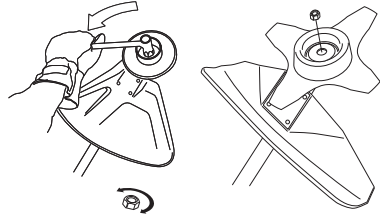


Kai kurių tipų pjovimo įrangai tvirtinimui naudojama tvirtinimo veržlė.



Tvirtinant, veržlę sukite prieš pjovimo įrangos sukimosi kryptį. Nuimant, veržlę sukite pjovimo įrangos sukimosi kryptimi. (PASTABA! Veržlė turi kairinį sriegį.) Atsukant ir veržiant pjovimo geležtės veržlę pjovimo geležtės ašmenys gali sužeisti. Todėl ranką visada laikykite prie geležtės apsaugos atliekant šį darbą. Visada naudokite uždedamą veržliaraktį

pakankamai ilg arankena. Paveikslėlyje parodyta vieta, kur derėtų laikyti uždedamą veržliaraktį atsukant ar veržiant veržlę.



Tvirtinamosios veržlės plastmasinis žiedas negali būti nusidėvėjęs taip, kad jį būtų galima sukti pirštais. Žiedas turi išlaikyti ne mažiau kaip 1,5 Nm. Veržlė turi būti pakeista maždaug po 10 prisukimų.

Pjovimo įranga

Šiame skyrelyje rašoma, kaip pasirinkti ir prižiūrėti pjovimo įrangą, jei norite:

- Sumažinti įrenginio atotrūkio pavojų.
- Išgauti maksimalią pjovimo jėgą.
- Prailginti pjovimo įrangos tarnavimo laiką.

SVARBU!

Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojama apsauga! Žr. skyrių Techniniai duomenys.

Žiūrėkite į pjovimo įrangos nuorodas tam, kad galėtumėte tinkamai įdėti pjovimo lynelį bei parinkti tinkamą lynelio skersmenį.

Geležtės pjovimo ašmenys turi būti gerai ir teisingai pagalasti! Laikykitės mūsų rekomendacijų. Taip pat perskaitykite instrukciją ant pjovimo geležtės įpakavimo.

Teisingai atlikite išklaipymą! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šabloną.



PERSPĖJIMAS! Prieš pradėdami bet ką dirbti su pjovimo įranga visada pirmiausia išjunkite variklį. Net atleidus akceleratoriaus gaiduką jį kurį laiką dar sukasi. Prieš pradėdami dirbti prie šios įrangos įsitinkinkite, ar pjovimo įranga visiškai sustojo, nuo žvakės nuimkite laidą.

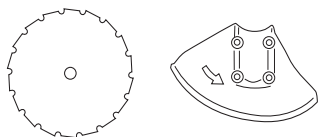


PERSPĖJIMAS! Netinkama pjovimo įranga arba neteisingai pagalasta geležtė padidina atotrūkio smūgių pavojų.

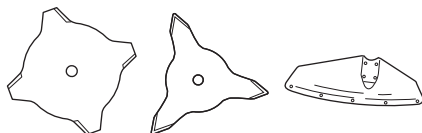
BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Pjovimo įranga

Pjovimo geležtė yra pritaikyta sumedėjusių augalų pjovimui.



Žolės pjovimo geležtė ir žolės pjovimo peilis yra skirti stambesnės žolės valymui.



Žoliapjovės ašmenys skirti pjauti šiurkščią žolę ir krūmus.



Žoliapjovės galvutė yra skirta žolės pjovimui.



Esminės taisyklės



Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojama apsauga! Žr. skyrių Techniniai duomenys.

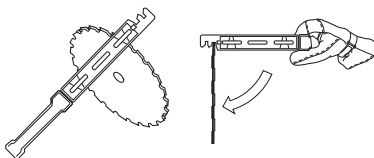


Geležtės pjovimo ašmenys turi būti gerai ir teisingai pagalasti! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildę ir šabloną. Blogai pagalasta ar sugadinta geležtė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.

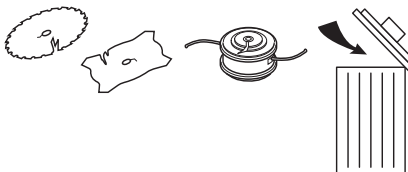


Teisingai išklaipykite pjovimo geležtę! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamus klaipymo įrankius.

Dėl blogai išklaipytos pjovimo geležtės padidėja įstrigimo, atatrunkos smūgio bei pjovimo geležtės pažeidimo pavojus.



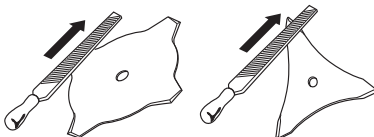
Tikrinkite, ar pjovimo įranga nepažeista ir neįskilusi. Pažeista pjovimo įranga turi būti nedelsiant pakeista.



Žolės pjovimo peilio bei žolės pjovimo geležtės galandymas



- Norėdami teisingai pagalasti, žiūrėkite į pjovimo įrangos įpakavimą. Pjovimo geležtė ir peilis galandami paprasta plokščia dilde.
- Vienodai galąskite visas briaunas, kad būtų išlaikyta pusiausvyra.



PERSPĖJIMAS! Visada išmeskite sulenktą, kreivą, įtrūkusią, suskilusią ar kitaip pažeistą geležtę. Niekada nesistenkite ištiesinti ir vėl naudoti geležtės. Naudokite tik originalias nurodyto tipo geležtes.

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Pjovimo geležtės galandymas

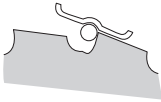


- Norėdami teisingai pagaląsti, žiūrėkite į pjovimo įrangos įpakavimą.

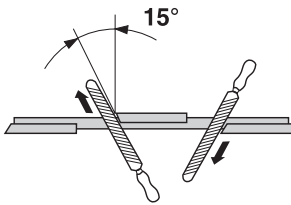
Teisingai pagaląsta geležtė užtikrina efektyvų darbą ir padeda išvengti betkisljo geležtės ir valymo pjūklo dėvėjimosi.



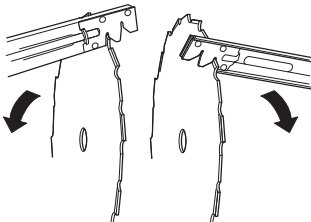
- Atsiminkite, kad galandant reikia geležtę gerai atremti. Naudokite 5,5 mm apskritą dilgę su rankenėle.



- Galandymo kampas 15° . Kas antras dantis galandamas į dešinę pusę, o tarpiniai dantys – į kairę. Jei geležtė yra stipriai apdaužyta į akmenis, viršutinę dantų briauną išimtinais atvejais gali tekti palyginti plokščia dilde. Tuo atveju pirmiausia naudokite plokščią dilgę, o vėliau – apskritą. Viršutinę visų dantų briauna turi būti galandama vienodai.



Sureguliuokite išklaiptomą. Jis turi būti 1 mm.



Žoliapjovės galvutė

SVARBU!

Visada įsitikinkite, kad žoliapjovės lynelis būtų tampriai ir tolygiai užvyniotas ant būgnelio, priešingu atveju įrenginys atsiras sveikatai žalinga vibracija.

- Naudokite tik tai siūlomo tipo žoliapjovės galvutes ir žoliapjovės lynelį. Šie produktai yra išbandyti gamintojo ir parinkti pagal atitinkamo variklio galingumą. Tai ypač svarbu, kai naudojama pilnai automatizuota žoliapjovės galvutė. Naudokite tik mūsų rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. skyrių. Techniniai duomenys.



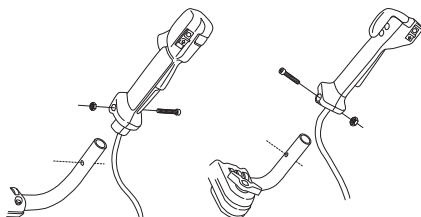
- Paprastai mažesniams pjovimo įrenginiui reikia mažesnių galvučių ir atvirksčiai. Taip yra todėl, kad žoliapjovės galvutė ir iš jos išsikišęs lynelį variklis turi sukti tam tikra jėga ir nustatyti spinduliu bei įveikti pjaunamos žolės pasipriešinimą.
- Taip pat svarbus ir lynelio ilgis. Ilgesniams lyneliui sukti reikia stipresnio variklio nei to paties storio trumpesniams lyneliui.
- Patikrinkite, ar nepažeistas prie apsauginio žoliapjovės skydelio pritvirtintas peilis. Jis naudojamas nupjauti lynelį reikiamo ilgio.
- Jei norite pailginti lynelio tarnavimo laiką, kelioms paroms pamerkite jį į vandenį. Lynelis taps atsparesnis ir ilgiau laikys.

Valdymo rankenos ir akceleratoriaus rankenėlės montavimas

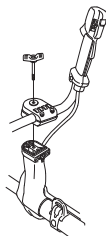


PASTABA! Kai kuriuose modeliuose akceleratoriaus rankenėlė yra pritvirtinta fabrike.

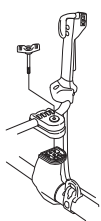
- Atsukite varžtą esantį akceleratoriaus rankenėlės galinėje dalyje.
- Užmaukite akceleratoriaus rankenėlę ant dešinės valdymo rankenos dalies (žr. paveikslėlių).



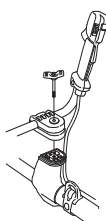
- Atitaisykite tvirtinamam varžtui skirtą skylę rankenėlėje su skylė valdymo rankenoje.
- Tvirtinantį varžtą įstatykite į rankenėlės galinėje dalyje esančią skylę.
- Varžtą įsukite per rankenėlę ir valdymo rankeną. Priveržkite.
- Atlaisvinkite tvirtinimo rankenėlę nuo atramos.
- Įstatykite valdymo rankeną, kaip parodyta paveikslėlyje. Surinkite tvirtinimo detales ir lengvai prisukite tvirtinimo rankenėlę.



545 RX, 545 RXT



545 FX, 545 FXT



345 FR

- Užsidėkite laikymo diržus ir pakabinkite įrenginį ant pakabos kabliuko. Sureguliuokite taip, kad įrenginiu būtų patogų dirbti jam kabant laikymo diržuose.

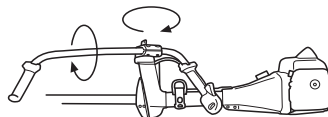


- Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Valdymo rankenos transportavimas



- Valdymo rankeną galima lengvai pasukti, kad ji priglustų išilgai stovo ir būtų patogus pervežti ir laikyti.
- Atsukite tvirtinimo rankenėlę. Valdymo rankeną pasukite pagal laikrodžio rodyklę taip, kad akceleratoriaus rankenėlė atsidurtų prieš variklį.
- Po to nulenkite valdymo rankeną, kad ji priglustų prie stovo. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.



- Ant pjovimo įrangos pritvirtinkite apsauginį dėklą.

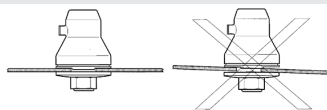
Pjovimo įrangos montavimas

Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



PERSPĖJIMAS!

Montuojant pjovimo įrangą labai svarbu, kad varantysis diskas / atraminio flanšo reguliuojanti dalis pataikytų tiksliai į pjovimo įrangos centro angą. Neteisingai surinkta pjovimo įranga gali būti sunkių ir / ar lemtingų sužeidimų priežastimi.



SURINKIMAS



PERSPĖJIMAS! Jokiais sąlygomis nenaudokite pjovimo įrangos, jei neįrengta pripažinta apsauga. Žr. skyrių Techniniai duomenys. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga apsauga, gali būti sunkių sužeidimų priežastimi.

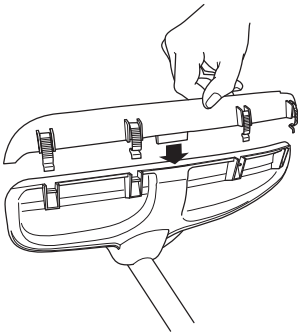
SVARBU! Pjovimo arba žolės pjovimo geležtės galima naudoti, jei įrenginys turi tinkamą valdymo rankeną, geležtės apsaugą ir laikymo diržus.

Papildomos apsaugos montavimas

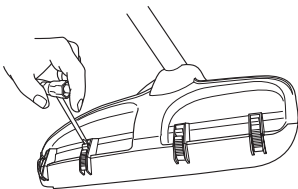


Papildomą apsaugą reikia sumontuoti visada, kai ruošiamasi dirbti naudojant žoliapjovės galvutę/plastikinius peilius ir derinamąją apsaugą. Papildomą apsaugą visada reikia nuimti prieš pradėdam darbą, kurio metu bus naudojamas žolės pjovimo peilis ir derinamoji apsauga.

Kreipiamąją papildomos apsaugos detalę įkiškite į derinamosios apsaugos angą. Tada papildomą apsaugą spauskite į apsaugą su keturiais sparciaisiais fiksatoriais tol, kol pasigirs spragtelėjimas.



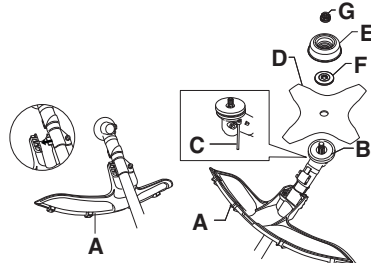
Papildomą apsaugą nesunkiai galima nuimti naudojant žvakės raktą, žr. iliustraciją.



Geležtės apsaugos/derinamosios apsaugos įrangos, žolės pjovimo geležtės bei žolės pjovimo peilio tvirtinimas

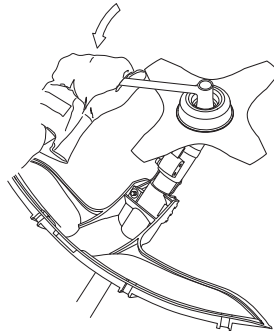


Geležtės apsauga/derinamoji apsaugos įranga (A) prikabinama prie atramos ant stovo ir priveržiama vienu varžtu.



PASTABA! Įsitikinkite, kad papildoma apsauga nuimta.

- Naudokite rekomenduojamą geležtės apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skylę pavaru dėžeje.
- Į angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Geležtę (D), atraminį gaubtą (E) ir atraminį flanšą (F) uždėkite ant darbinio veleno.
- Uždėkite varžlę (G). Varžlės prisukimo momentas yra 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Naudokite uždedamą varžliaraktį iš įrankių rinkinio. Rakto rankeną laikykite kiek galima arčiau geležtės apsaugos. Varžlę priveržiama sukant raktą prieš žoliapjovės sukimosi kryptį (PASTABA! kairinis sriegis).



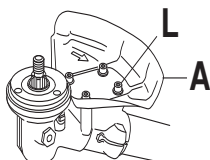
Geležties apsaugos ir pjovimo geležties montavimas



PASTABA! Specifinei pjovimo įrangai visada naudokite tik rekomenduojamą apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.

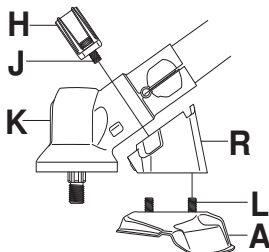
545FX, 545FXT

- Geležties apsauga (A) priveržiama 4 varžtais (L), kaip parodyta paveikslėlyje.

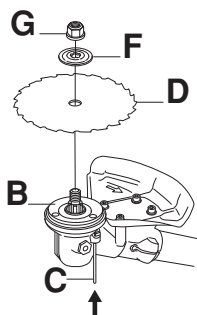


345FR, 545RX, 545RXT

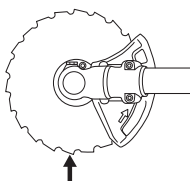
- 2 varžtais (H) pritvirtinkite laikiklį (R) ir užmovą (J) prie reduktoriaus korpuso.
- Po to 4 varžtais (L) pritvirtinkite geležties apsaugą (A) prie laikiklio (N).



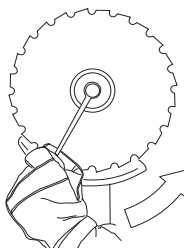
- Varantįjį diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyde pavarų dėžėje.
- Į angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Ant darbinio veleno uždėkite geležtę (D) ir atraminį flanšą (F).



- Uždėkite veržlę (G). Veržlės prisukimo momentas yra 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Naudokite uždedamą veržliaraktį iš įrankių rinkinio. Rakto rankeną laikykite kiek galima arčiau geležties apsaugos. Veržlę priveržiama sukant raktą prieš žoliapjovės sukimosi kryptį (PASTABA! kairinis sriegis).



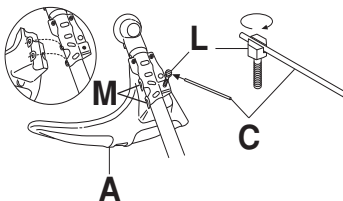
Atsukant ir veržiant pjovimo geležties veržlę pjovimo geležtės ašmenys gali sužeisti. Todėl ranką visada laikykite prie geležties apsaugos atliekant šį darbą. Visada naudokite uždedamą veržliaraktį pakankamai ilg arankena. Paveikslėlyje parodyta vieta, kur derėtų laikyti uždedamą veržliaraktį atsukant ar veržiant veržlę.



Kitos apsaugos priemonių ir pjovimo įrangos montavimas

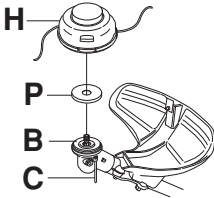


- Pritvirtinkite darbui su žoliapjovės galvute/plastikiniais peiliais skirtą žoliapjovės apsaugą/derinamosios apsaugos įrangą (A). Žoliapjovės apsauginį gaubtą/derinamąją apsaugą (A) užkabinkite ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų. Apsaugą palenkite prie veleno ir priveržkite varžtu (L) priešingoje veleno pusėje. Naudokite fiksavimo smeigę (C). Fiksavimo smeigę įstatykite į varžto griovelį ir priveržkite. Žr. pav.



SURINKIMAS

- Varantįjį diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.



- Metalinį gaubtą (P) laikykite varančiojo disko geležtės reguliuojančiosios dalies viduryje.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skylę pavarų dėžėje.
- Į angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Sukite žoliapjovės galvutę/plastikinius peilius (H) prieš sukimosi kryptį.
- Norėdami nuimti žoliapjovės galvutę, vykdykite nurodymus atvirkštine tvarka.

Laikymo diržų ir valymo pjūklų tvirtinimo reguliavimas



PERSPĖJIMAS! Dirbdami valymo pjūklų, visada jį pritvirtinkite prie laikymo diržų. Kitu atveju Jums bus sunku saugiai valdyti valymo pjūklą, ir galite sužeisti save arba kitus. Niekada nenaudokite laikymo diržų su sugedusiu greito atsegimo mechanizmu.

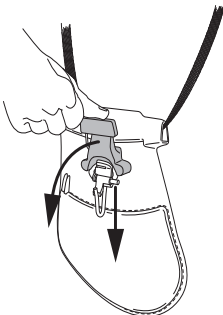
Balance X



(345FR, 545RX)

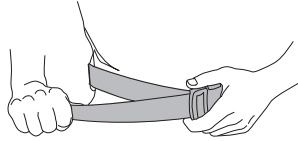
Apsauginis atsegimas

Atlenkite raudoną strektę ir atkabinkite įrenginį nuo diržo.

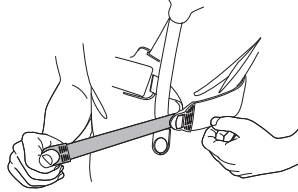


Diržo reguliavimas

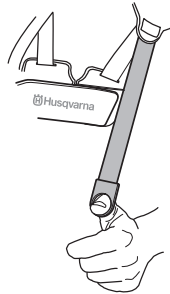
- 1 Patempkite juosmens diržą tiek, kad jis laikytųsi tvirtai.



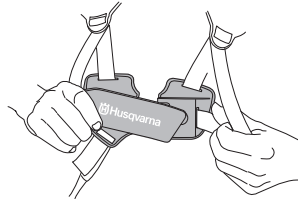
- 2 Diržą, einantį per krūtinę po kairiąja ranka, patempkite tiek, kad jis lengvai priglustų prie kūno.



- 3 Pečių diržą sureguliuokite taip, kad pečiai gautų vienodą apkrovą. Pakabos kabliuką patraukite apačion ir įtempkite diržą.



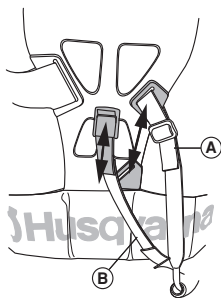
- 4 Pakabos kabliuko aukštį sureguliuokite pagal standartinio diržo instrukciją (Miško retinimas)



- 5 Jei norite pakabos kabliuką nuleisti žemiau, pvz., tvarkydami žolę, pakabos kabliuko diržą (A) perkabinkite ant žemesnio laikiklio, esančio nugaros plokštelėje.

SURINKIMAS

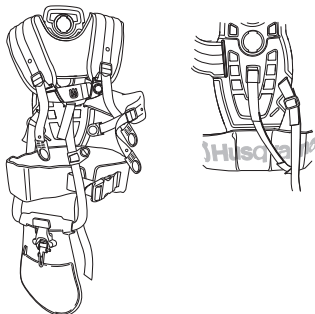
- 6 Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, reikia smarkiau įtempti tamprųjį diržą (B).



Balance XT

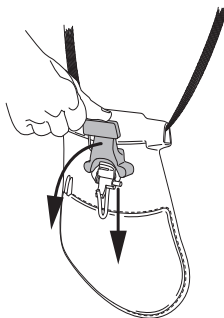


(545FX, 545FXT, 545RXT)



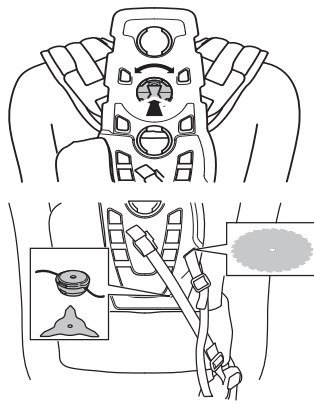
Apsauginis atsegimas

Atlenkite raudoną strektę ir atkabinkite įrenginį nuo diržo.

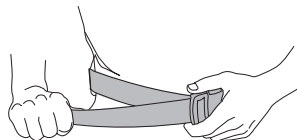


Diržo reguliavimas

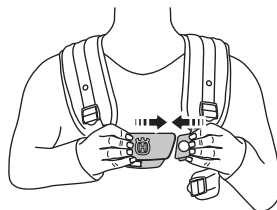
- 1 Sureguliuokite laikymo diržus pagal savo ūgį. Paspauskite spyruoklinį užraktą ir įtraukite pečių diržus į atitinkamą nugaros plokštės plyšį.



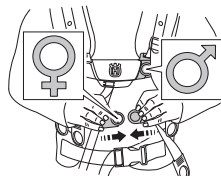
- 2 Patempkite juosmens diržą tiek, kad jis laikytųsi tvirtai.



- 3 Klubo diržas turi kabėti maždaug ties klubo kaulu.
4 Suspauskite krūtinės plokštės vieną su kita.



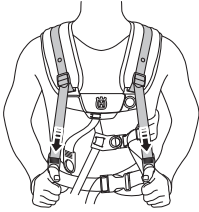
- 5 Šoninį diržą pritvirtinkite prie krūtinės plokštės.



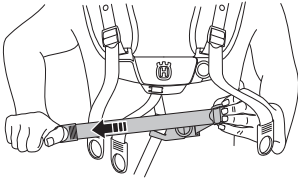
- 6 Jei norite sumažinti spaudimą krūtinės ląstai, šoninį diržą galite tvirtinti prie diržo su minkštu klubų įklotu. (Tinka moterims).

SURINKIMAS

- 7 Pečių diržą sureguliuokite taip, kad pečiai gautų vienodą apkrovą. Pakabos kabliuką patraukite apačion ir įtempkite diržą.



- 8 Sureguliuokite šoninius diržus aplink krūtinės ląstą, kad krūtinės plokštė priglustų jos viduryje.



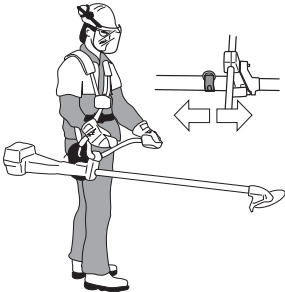
Vadovaudamiesi instrukcija sureguliuokite pakabos kabliuko aukštį. (Valyti mišką pakabinimo diržai turi kabėti maždaug 10 cm žemiau klubo kaulo.)

- 9 Jei norite pakabos kabliuką nuleisti žemiau, pvz., tvarkydami žolę, pakabos kabliuko diržą (A) perkabinkite ant žemesnio laikiklio, esančio nugaros plokštelėje. Jei reikia, galima reguliuoti ir priekinį prie krūtinės plokštės tvirtinamą diržą.
- 10 Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, reikia smarkiau įtempti tamprųjį diržą (B).

Teisingas balansas

1 Miško valymas

Įrenginys subalansuojamas pastumiant įrenginio pakabinimo žiedą pirmyn arba atgal. Kai kuriuose modeliuose pakabinimo žiedas yra pritvirtintas, tačiau šiame modelyje tvirtinimo kabliui yra skirta keletas skylių. Tinkamas balansas yra tada, jei įrenginys tvirtinimo kablyje kabo laisvai horizontalioje padėtyje. Tokiu būdu, jei Jums reikėtų paleisti valdymo rankeną, sumažėja pavojus kliudyti gruntą.



2 Žolės valymas

Stenkitės, kad geležtė būtų tinkamame pjovimo aukštyje, t. y. arti žemės.



Saugumo reikalavimai kurui

Niekada nebandykite užvesti įrenginio:

- 1 Jei ant jo užpylėte degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- 2 Jei Jūs apsiplėte degalais ar apsiplėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių pateko degalai. Plaukite muilu ir vandeniu.
- 3 Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite, ar nėra pratekėjimų pro degalų bakelio dangtelį ir sistemos žarnes.

Gabenimas ir laikymas

- Įrenginį ir degalus laikykite ir gabenkite taip, kad degalai nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pavyzdžiui, elektros įrenginių, elektrinių variklių, elektros relijų bei jungiklių ar šilumos katilų.
- Degalus visada laikykite ir gabenkite tik patvirtintose ir tam skirtose talpyklose.
- Jei įrenginiu nesiruošiate naudoti ilgesnį laiką, ištuštinkite degalų baką. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus. Išleiskite benzina iš bakelio į atitinkamus indus, gerai vėdinamoje patalpoje.
- Jei įrenginiu nesiruošiate naudoti ilgesnį laiką tarpą, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir jam atliktas pilnas aptarnavimas.
- Įrenginį transportuokite ar laikykite visada pritvirtinę apsauginį pjovimo įrangos dėklą.
- Gabendami įrenginį pritvirtinkite.
- Norint išvengti atsitiktinio variklio užvedimo, būtina visada nuimti žvakės antgalį, jei įrenginys bus ilgą laiką nenaudojamas, lieka be priežiūros bei atliekant visus techninės priežiūros darbus.
- Prieš pastatydami mašina saugojimui į patalpą, leiskite jai atvesti.



PERSPĖJIMAS! Būkite atsargus su kuru. Saugokitės atviros liepsnos, sprogių ir nekvėpuokite degalų garais.

Degalų sumaišymas

PASTABA! Įrenginyje sumontuotas dvitaktis variklis, kuris dirba naudojamas benzino ir dvitaktio variklio alyvos mišinį. Labai svarbu tiksliai išmatuoti įmaišomos alyvos kiekį, kad būtų gautas tinkamas mišinys. Maišant nedidelius degalų kiekius net nedidelė paklaida gali turėti didelės įtakos mišinio santykiui.



PERSPĖJIMAS! Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rimtai sužeisti juos įkvėpus ir jiems liečiantis su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite gerą oro ventiliaciją.



PERSPĖJIMAS! Kurą ruoškite tik gerai ventiliuojamoje vietoje.

Benzinas



PASTABA! Mišiniui visada naudokite kokybišką alyva maišytą benzina, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 90 (RON). Jei Jūsų įrenginyje yra katalizatorius (žr. skyrelį „Techniniai duomenys“), visada turi būti naudojamas kokybiškas alyva maišytas benzinas. Benzinas su švino priedais gadina katalizatorių.

Jei rinkoje yra ekologiško benzino, taip vadinamo alkilato benzino, reikia naudoti jį.



- Žemiausias rekomenduojamas oktaninis skaičius turi būti 90 (RON). Jei naudojate mažesnį nei 90 oktaninio skaičiaus benzina, variklis gali pradėti detonuoti. Dėl to variklis pernelyg įkaista ir galite rimtai jį sugadinti.
- Kai nuolat dirbate naudodami didelius variklio sukumus, siūlome naudoti dar didesnio oktaninio skaičiaus benzina.

Dvitakčių variklių alyva

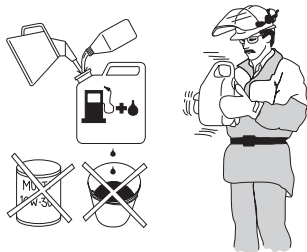
- Norėdami pasiekti geriausią rezultatą ir darbinės charakteristikas, naudokite HUSQVARNA dvitaktių variklių alyvą, kuri yra specialiai sukurta mūsų oru aušinamiems dvitaktiams varikliams.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems varikliams, vadinamosios alyvos pakabinamiems varikliams (TCW).
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktiams varikliams.
- Blogos kokybės alyva ar per riebus alyvos / kuro mišinys gali pakenkti katalizatoriaus funkcijai ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Mišinio santykis
1:50 (2%) su HUSQVARNA dvitakte alyva.
1:33 (3%) su JASO FB klasės arba ISO EGB standartą atitinkančiomis alyvomis, skirtomis oru aušinamiems dvitaktiams varikliams.

Benzinas, litrai	Dvitaktė alyva, litrai	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

DEGALAI

Sumaišymas

- Benzinaį ir alyvą visada maišykite šviriame degalams skirtame bakelyje.
- Visada pirmiausiai supilkite pusę numatomo naudoti benzino. Tada supilkite visą reikalingą alyvos kiekį. Išmaišykite (suplakite) degalų mišinį. Supilkite likusią benzino dalį.
- Gerai išmaišykite (suplakite) degalų mišinį, prieš pildami jį į įrenginio bakelį.



- Vienu kartu neruoškite didesnio negu vieno mėnesio poreikio mišinio kiekio.
- Jei kurį laiką įrenginio nenaudojate, ištuštinkite ir išvalykite degalų bakelį.



PERSPĖJIMAS! Darbo metu ir po darbo katalizatoriaus duslintuvas būna labai įkaitęs. Taip atsitinka ir darbo laisvąja eiga metu. Saugokitės, kad nesukeltumėte gaisro, ypač jei dirbate arti degių medžiagų ir/ar dujų.

Degalų pripylimas



PERSPĖJIMAS! Šios saugumo priemonės sumažins gaisro pavojų:

Kurą maišykite ir pilstykite lauke, toliau nuo liepsnos ar kibirkščių šaltinių.

Arti kuro nerūkykite ir nestatykite šiltų daiktų.

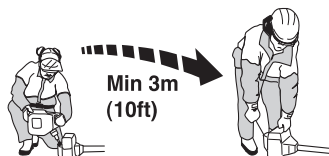
Prieš užpildami kurą, visada išjunkite variklį.

Prieš pildami degalus visuomet sustabdykite variklį ir leiskite jam keletą minučių atvėsti.

Pildami degalus, iš lėto atsukite degalų bakelio dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų bet koks bakelyje susidaręs garų viršlėgis. Supylę degalus, kruopščiai užskukite degalų bakelio dangtelį. Degalus pilkite tik gerai vėdinamoje vietoje. Niekada jų į įrenginį nepilkite patalpoje.

Prieš užveddami įrenginį visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vietos ir kuro talpos.

- Naudokite degalų baką su apsauga nuo perpilimo.
- Jei ant jo užpylėte degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Nušluostykite kuro bako dangtelį. Į kuro baką patekę nešvarumai kenkia eksploatacijai.
- Prieš užpildami degalus, gerai suplakite kanistrą ir išmaišykite kuro mišinį.

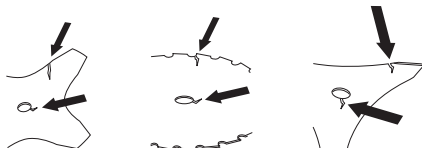


ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

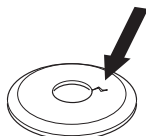
Patikrinimas prieš užvedant



- Apžiūrėkite geležtę ir įsitikinkite, ar nėra įskilę jos ašmenys ar prie centro angos. Dažniausiai įtrūkimai atsiranda dėl to, jog galandant ašmenų apačioje susiformuoja aštrūs kampai arba dažnai naudojama geležtė atšipusiais ašmenimis. Geležtę su įtrūkimais išmeskite .



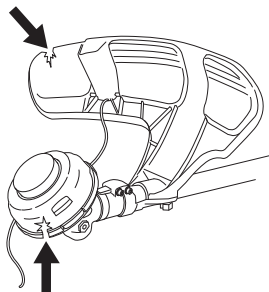
- Patikrinkite, ar nuo ilgalaikio naudojimo ar nuo per stipraus priveržimo nėra įskilęs atraminis flanšas. Pakeiskite atraminį flanšą, jei pastebėjote įtrūkimus.



- Patikrinkite, ar tvirtinimo veržlė neprarado veržiamosios jėgos. Veržlė turi išlaikyti nors 1,5 Nm sukimosi momentą. Tvirtinamą veržlę reikia veržti 35–50 Nm jėga.



- Patikrinkite, ar geležtės apsauga nėra pažeista ar įtrūkusi. Pakeiskite geležtės apsaugą, jei ji yra deformuota ar įtrūkusi.
- Patikrinkite, ar žoliapjovės galvutė ir žoliapjovės apsauginis skydas nėra pažeisti ir neįtrūkę. Pakeiskite žoliapjovės galvutę ar žoliapjovės apsauginį skydą, jei jie yra deformuoti ar įtrūkę.



- Niekada nenaudokite įrenginio be apsauginio skydo ar su netvarkinga apsauga.
- Prieš užvedant įrenginį visi dangteliai turi būti teisingai pritvirtinti ir nedeformuoti.

Įjungimas ir išjungimas



PERSPĖJIMAS! Prieš užveddami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.

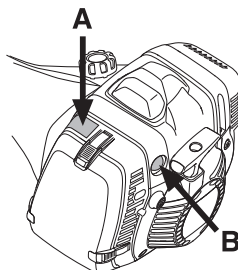
Prieš užveddami įrenginį visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vietos ir kuro talpos. Įrenginį padėkite ant tvirto pagrindo. Stebėkite, kad pjovimo įranga nieko neužkabintų.

Stebėkite, kad pašaliniai asmenys nepatektų į darbo zoną, nes atsiras sunkių sužeidimų pavojus. Saugus atstumas yra 15 m.

Šaltas variklis

Sklendė: Nustatykite sklendės reguliatorių (A) į sklendės padėtį.

Kuro siurblys: Keletą kartų paspauskite kuro siurblio guminę pūslelę (B) kol kuras užpildys pūslelę. Pūslelės nereikia pilnai pripildyti.



Šiltas variklis

Darykite taip pat, kaip ir užveddami šaltą variklį, bet nenaudokite oro sklendės.

Dideli laisvos eigos apsisukimai: (545FX, 545FXT)

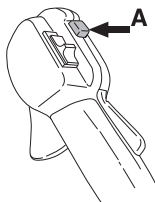
Startinis variklio greitis gaunamas patraukus oro sklendės rankenėlę ir vėl sustūmus ją į pradinę padėtį.

Dideli laisvos eigos apsisukimai: (345FR, 545RX, 545RXT)

Dideli laisvos eigos sūkiai gaunami pirmiausiai nuspaudus akseleratoriaus gaiduko užraktą ir akseleratoriaus gaiduką, o po to ir akseleratoriaus įjungimo mygtuką (A). Atleiskite akseleratoriaus gaiduko užraktą ir akseleratoriaus gaiduką, o vėliau ir akseleratoriaus įjungimo mygtuką. Tokiu būdu aktyvuojasi didelių laisvos eigos sūkių funkcija. Tam, kad

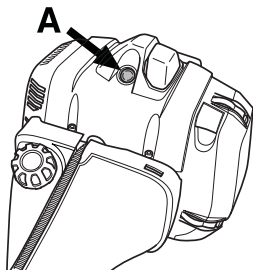
IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

variklis vėl veiktų laisvąja eiga, nuspauskite akseleratoriaus gaiduko užraktą ir akseleratoriaus gaiduką.



Dekompresinis vožtuvas

Jei įrenginys turi dekompresinį vožtuvą (A): Paspauskite vožtuvą ir sumažinkite slėgį cilindre tam, kad įrenginys lengviau užsivestų. Užvesdami visada naudokite dekompresinį vožtuvą. Įrenginiui užsivedus, vožtuvas automatiškai grįš į pradinę padėtį.



Užvedimas



PERSPĖJIMAS! Variklio paleidimo metu, patraukus oro sklendę ar esant dideliems laisvos eigos sūkiams, iškart pradeda sukintis pjovimo įranga.

Kaire ranka spauskite įrenginio korpusą prie žemės (PASTABA! Ne koja!). Paimkite starterio rankenėlę, dešine ranka lėtai traukite starterio lynelį, kol pajusite pasipriešinimą (užsikabina starterio stremtės dantukai), tuomet staigiai ir stipriai truktelėkite. **Niekada nevyنيokite starterio lynelio sau ant rankos.**

Kai variklis pradeda vestis, tuoj pat grąžinkite oro sklendę į pradinę padėtį. Kartokite šį veiksmą tol, kol variklis nepradės veikti. Varikliui užsivedus, spūstelėkite akseleratorių, o variklio sklendė automatiškai prisivers.

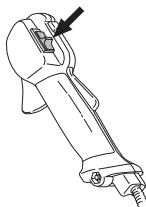
PASTABA! Neištraukite viso starterio lynelio ir nepaleiskite starterio rankenėles, kai lynelis ištrauktas. Priešingu atveju galite sugadinti įrenginį.



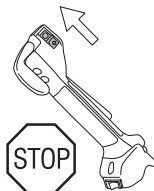
Išjungimas

345FR, 545RX, 545RXT

Variklis sustabdomas, išjungus degimą.



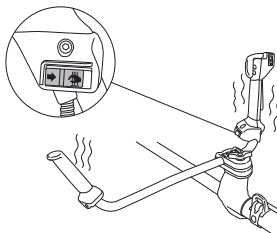
545FX, 545FXT



Rankenų pašildymas

(545FXT)

Modeliuose su rankenose esančiais pašildymo elementais prie akseleratoriaus yra jungiklis, kuriuo galima įjungti ir išjungti šildymą. Šildymo elementai yra dešinėje ir kairėje rankenose ir automatiškai palaiko apie 70° temperatūrą, kai šildymas įjungtas.



PAGRINDINIAI DARBO

Bendrosios darbo instrukcijos

SVARBU!

Šiame skyrelyje aprašomos pagrindinės saugumo taisyklės dirbant valymo pjūkle ir žoliapjove.

Jei tam tikroje situacijoje nežinosite kaip pasielgti, pasiklauskite specialisto. Kreipkitės į pardavėją ar aptarnavimo dirbtuves.

Nedirbkite darbu, kurio nemokate ar jaučiatės nepakankamai kvalifikuotas.

Prieš naudodami įrenginį, Jūs turite suprasti skirtumą tarp miško valymo, žolės valymo bei žolės pjovimo.

Esminės saugumo taisyklės

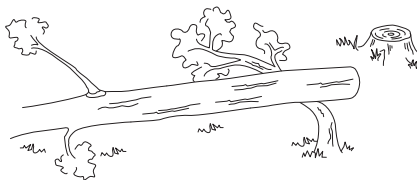


- 1 Apsidairykite aplink:
 - Ar šalia nėra žmonių, gyvulių ar kt., kas galėtų trukdyti jūsų darbui šiuo įrenginiu.
 - Įsitikinkite, ar įrenginio pjovimo įrangą ir nuo pjovimo įrangos lekiančios skiedros nesužeis kitų žmonių, gyvulių ar kitų.
 - PASTABA! Niekada nenaudokite įrenginio, jei nelaimės atveju nebūtų kaip iškviešti pagalbą.
- 2 Patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite visus palaidus daiktus, pavyzdžiui, akmenis, stiklo šukes, vinis, plieninę vielą, virvės galiukus ir pan., kurie gali būti išmetami arba įsipinti į pjovimo įrangą.
- 3 Nenaudokite gaminio blogu oru. Pavyzdžiui, esant tirštam rūkui, smarkiai lyjant, pučiant stipriam vėjui, per didelius šalčius ir t. t. Darbas per šalčius vargina, be to, dažnai padidina rizikos faktorius, pvz., apledėjusi žemė, nenusėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- 4 Apžiūrėkite, ar jūsų darbo vietoje nėra kliūčių. Pavyzdžiui, išsikišusių šaknų, akmenų, šakų, griovių, jei kartais tektų greitai pasitraukti. Labai atsargiai dirbkite ant stačių šlaitų.



- 5 Ypač atsargus būkite pjaunant įsitempusius medžius. Įtemptas medis gali netikėtai sugrįžti į pirminę padėtį prieš ar po pjovimo. Jei Jūs stovėsite iš neteisingos pusės ir netinkamai parinksite pjovimo vietą, atšokdamas medis

gali kliudyti Jus ar įrenginį taip, kad Jūs neteksite pusiausvyros. Abiem atvejais galite sunkiai susižeisti.



- 6 Tvirtai laikykite pusiausvyrą ir tvirtai remkitės į žemę kojomis. Per daug nesilenkite į priekį. Visuomet išlaikykite pusiausvyrą ir stovėkite tvirtai.
- 7 Įrenginį visada laikykite abejomis rankomis. Įrenginį laikykite dešinėje kūno pusėje. Jokia kūno dalimi nesilieskite prie įkaitusių paviršių. Kol pjovimo įtaisas sukasi, laikykites nuo jo saugiu atstumu.



- 8 Dirbdami valymo pjūkle, visada jį pritvirtinkite prie laikymo diržų. Kitu atveju Jums bus sunku saugiai valdyti valymo pjūklą, ir galite sužeisti save arba kitus. Niekada nenaudokite laikymo diržų su sugedusiu greito atsegimo mechanizmu.
- 9 Pjovimo įrangą laikykite žemiau juosmens.
- 10 Pernešant į kitą darbo vietą, variklis turi būti išjungtas. Jei pernešate toliau ar transportuojate, pritvirtinkite apsauginį dėklą.
- 11 Neišjungę variklio niekada nedėkite įrenginio ant žemės, jei Jūs jo nematote.



PERSPĖJIMAS! Nei naudotojas, nei kas nors kitas neturi teisės bandyti pašalinti nupjautą medžiagą tuo metu, kai variklis ar pjovimo įrangą sukasi, kadangi tai gali sąlygoti rimtus sužeidimus.

Norėdami pašalinti aplink geležtės ašį apsvyniojusių medžiagą, sustabdykite variklį ir pjovimo įrangą, nes atsiranda sužeidimų pavojus. Pabaigus dirbti, kaminė pavara kurį laiką gali būti įkaitusi. Todėl nesilieskite, nes yra pavojus nusideginti.

PAGRINDINIAI DARBO



PERSPĖJIMAS! Perspėjimas dėl išmetamų daiktų. Visada naudokite pripažintus apsauginius akinius. Niekada nesilenkite virš pjovimo įrangos apsaugos. Akmenys, šiukšlės ir t. t. gali pataikyti į akis ir apakinti ar sukelti rimtas traumas.

Neprisileiskite artyn pašalinių. Vaikai, gyvuliai, stebėtojai ir padėjėjai turi būti nutolę saugiu 15 m atstumu. Tuoj pat sustabdykite įrenginį, jei kas nors artinasi. Niekada nesisukinėkite su įrenginiu prieš tai neįsitikinę, ar už Jūsų nieko nėra.



PERSPĖJIMAS! Kartais tarp apsaugos ir pjovimo įrangos užstringa šakos ar žolė. Tokiu atveju visada sustabdykite variklį ir išvalykite.

Darbo metodai

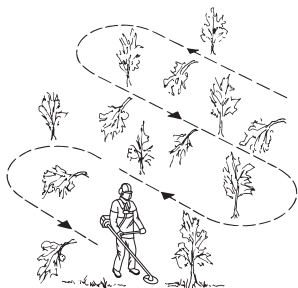


PERSPĖJIMAS! Aparatai, kuriuose įtaisyti pjaunamieji diskai arba žolės pjovimo įtaisai, gali būti stipriai atmetti į šoną, diskui arba įtaisui prisilietus prie nejudančio daikto. Tai vadinama pjaunamojo įtaiso atšokimu. Atšokimas gali būti toks stiprus, kad aparatas ir/arba operatorius bus nustumtas bet kuria kryptimi ir operatorius gali nesuvaldyti aparato. Pjaunamasis įtaisas gali atšokti staiga ir netikėtai, jei aparatas susiliečia su netikėta kliūtimi, įstringa arba užstringa. Atšokimo tikimybė didesnė ten, kur sunku matyti pjaunamą medžiagą.

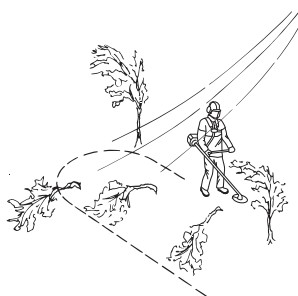
Venkite pjauti geležtės ašmenų dalimi pagal laikrodžio ciferblatą esančia tarp 12 ir 3 val. Pjaunant storesnius kamienus, dėl geležtės sukimosi šioje zonoje greičio geležtę gali atmeti atatranks jėga.

- Prieš pradėdami valymą, gerai apžiūrėkite valymo vietovę, gruntą, šlaito statumą, ar aplink nėra akmenų, duobių ir kt.
- Po to pradėkite dirbti lengviausiai prieinamoje pusėje ir paruoškite erdvę tolesniam valymo darbui.
- Dirbkite sistemingai, eidami pirmyn ir atgal visoje zonoje, kiekvienas mostas turi apimti 4–5 m darbo pločio juostą.

Tada naudotojas maksimaliai išnaudoja įrenginio darbinę zoną į abi puses.



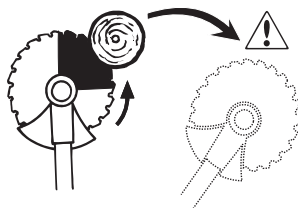
- Darbinės zonos ilgis į vieną pusę neturėtų viršyti 75 m. Kadangi darbas tęsiasi, degalų baką perkelkite atžiau.
- Dirbant nuokalnėje ar ant šlaito, darbinė zona turėtų nusidriekti tinkamu nuolydžiui kampui. Daug lengviau eiti išilgai šlaito negu aukštyn ir žemyn.
- Darbinės zonos kryptį pasirinkite taip, kad kuo mažiau tektų žengti per griovius ir kitas kliūtis. Rinkdamiesi judėjimo kelią atsižvelkite į vėjo kryptį, kad valomi kamieniai kristų į jau išvalytą plotą.



Miško valymas pjovimo geležte



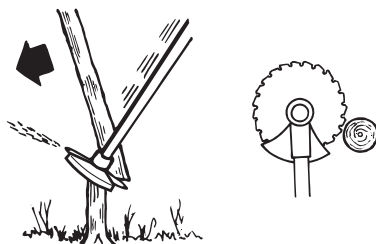
- Dirbant su storesniais kamienais padidėja atatranks pavojus. Todėl venkite pjauti geležtės ašmenų dalimi pagal laikrodžio ciferblatą esančia tarp 12 ir 3 val.



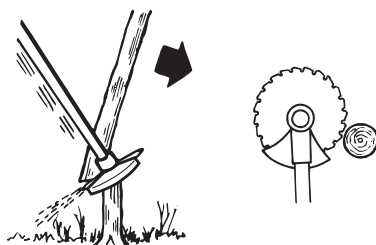
- Tam, kad medis virstų kairėn, apatinę kamieno dalį reikia paslinkti dešinėn. Palenkite geležtę ir tvirtu judesiu stumkite ją įstrižai žemyn į dešinę pusę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite kamieną. Naudokite geležtės

PAGRINDINIAI DARBO

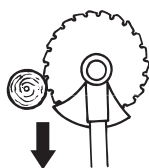
ašmenų dalį pagal laikrodžio ciferblatą esančią tarp 3 ir 5 val. Kai pjaunate geležtę, variklį akseleruokite pilnu pajėgumu.



- Tam, kad medis virstų dešinėn, apatinę kamieno dalį reikia paslinkti kairėn. Palenkite geležtę ir tvirtu judesiu stumkite ją įstrižai aukštyn į dešinę pusę. Naudokite geležtės ašmenų dalį pagal laikrodžio ciferblatą esančią tarp 3 ir 5 val. taip, kad geležtės sukimosi judesys apatinę kamieno dalį stumtų kairėn.

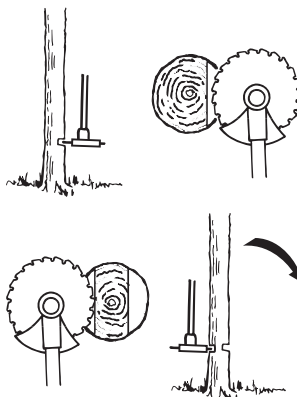


- Tam, kad medis virstų pirmyn, apatinę kamieno dalį reikia traukti atgal. Staigiu ir tvirtu judesiu patraukite geležtę atgal.



- Storesnius kamienus, t. y. pjaunamus kamienus, reikia pjauti iš dviejų pusių. Pirmiausia nuspręskite, į kurią pusę nuleisite kamieną. Įpjaukite pirmiausiai tą pusę. Tada kamieną pilnai nupjaukite iš kitos pusės. Geležtės spaudimo jėgą pasirinkite pagal kamieno storį ir medžio

kietumą. Plonesniems kamienams reikia stipresnio spaudimo, o dideliems kamienams mažesnio.

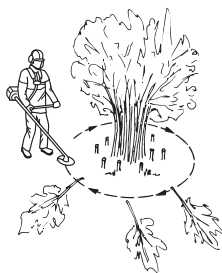


- Jei medžiai auga labai tankiai, atsižvelkite į tai parinkdami geležtės sukimosi greitį.
- Jei geležtė įstrigs kamieno, niekada netraukite įrenginio staigiu judesiu. Tokiu atveju galite sugadinti geležtę, kampinę pavarą, stovą ar valdymo rankeną. Paleiskite rankenas, ir abejomis rankomis tvirtai suėmę už stovo, iš lėto išlaisvinkite įrenginį.

Krūmų valymas pjovimo geležte



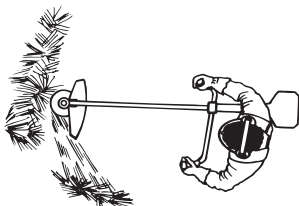
- Ploni stiebai ir ūgliai nukertami. Dirbkite horizontaliai švytuojant į šonus.
- Stenkitės vienu pjovimo judesiu nupjauti keletą stiebų.
- Ties tankia lapija pirmiausia valykite aplink esančias šakeles. Pradėkite pjauti arčiau esančius aukštus stiebelius norint išvengti geležtės užsikirtimo. Po to nukirskite stiebus reikalingo aukščio. Tada pabandykite pjauti centrinę dalį judėdami į išorę. Jei vis dar sunku bus prieiti, kirskite aukštesnius stiebus ir leiskite jiems nukristi. Tokiu būdu sumažėja geležtės užsikirtimo pavojus.



Žolės valymas žolės pjovimo geležte



- Žolės pjovimo geležčių ir žolės pjovimo peilių negalima naudoti pjaunant sumedėjusius šaknis.
- Pjaunant visų rūšių aukštą ar stambią žolę naudojama žolės pjovimo geležtė.
- Žolė pjaunama švytavimo į šonus judesiu, kur sukimasis iš dešinės į kairę yra valymo judesys, o iš kairės į dešinę – grįžimo judesys. Dirbkite kaire geležtės puse (tarp 8-os ir 12-os valandos).



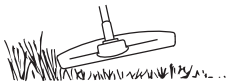
- Jei žolės valymo metu geležtė šiek tiek pakreipiama kairėn pusėn, žolė sugula į pradalę ir tai palengvina, pvz., žolės sugrėbimą.
- Stenkitės dirbti ritmingai. Stovėkite stabiliai, pėdas šiek tiek pasukę išorėn. Ženkite į priekį po grįžimo judesnio ir vėl atsistokite stabiliai.
- Leiskite atraminiam gaubtui lengvai braukti per žemės paviršius. Jis apsaugo geležtę nuo žemės.
- Sumažinkite pašalinių daiktų strigimo aplink geležtę pavojų laikydami šiuo taisyklių:
 - 1 Visada dirbkite variklį paleidę visu greičiu.
 - 2 Venkite užkabinti nupjautą žolę grįžtamuju judesiu.
- Norėdami surinkti nupjautą žolę, sustabdykite variklį, atsekite diržą ir padėkite įrenginį ant žemės.

Žolės pjovimas žoliapjovės galvute



Pjovimas

- Kampu palenkta žoliapjovės galvutė laikykite prie pat žemės. Žolę pjauna pats lynelio galas. Leiskite lyneliui laisvai dirbti savo žingsniu. Nespauskite lynelio į dar nupjautą zoną.



- Lynelis lengvai ir gražiai nupjauna žolę ir piktžoles prie sienų, tvoros ir medžių bei gėlynu, tačiau gali pažeisti ploną medelių ir krūmų žievę ar tvoros stulpelius.
- Augmenijos pakenkimo pavojų sumažinsite, jei sutrumpinsite lynelį iki 10–12 cm ir sumažinsite variklio greitį.

Skutimas

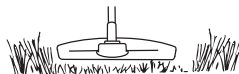
- Skutant pašalinama visa nereikalinga augmenija. Kampu pasuktą žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Leiskite lynelio galui pasiekti žemę aplink medžius, stulpelius, statulas ir pan. **PASTABA!** Ši technika padidina lynelio susidėvėjimo greitį.



- Dirbant aplink akmenis, plytas, betoną, palei metalines tvoras lynelis dėvisi greičiau negu skutant žolę prie medžių ir medinių tvorų.
- Pjaudami ir skusdami žolę pilnai neakseluokite (80%) – tuomet lėčiau dėvisis lynelis ir žoliapjovės galvutė.

Kirpimas

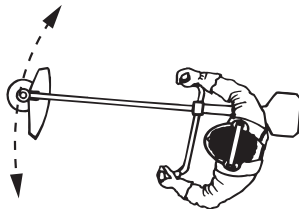
- Žoliapjovė puikiai pasiekia visas vietas ir nupjauna žolę ten, kur sunku prieiti įprasta vejpjove. Pjaudami žolę lynelį laikykite lygiagrečiai žemės paviršiui. Stenkitės nespausiti žoliapjovės galvutės prie žemės, nes galite sugadinti veją ir įrankį.



- Pjaudami stenkitės, kad žoliapjovės galvutė kuo rečiau liestų žemę. Priešingu atveju žoliapjovės galvutė gali greitai sugesti ir susidėvėti.

Šlavinėjimas

- Besisukančio lynelio ventiliatorinė funkcija gali būti panaudojama greitam ir paprastam valymui. Lynelį laikykite lygiagrečiai tam ploto paviršiui, kuris bus šlavinėjamas ir judinkite įrankį pirmyn ir atgal.



- Pjaunant ir šlavinėjant geriausių rezultatų pasieksite pilnai akselnuodami variklį.

Karbiuratorius

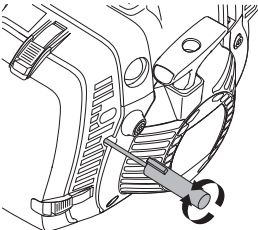
Visada mėvėkite pripažintas apsaugines pirštines.

Jūsų Husqvarna® gaminy s suprojektuotas ir pagamintas vadovaujantis specifikacijomis, mažinančiomis kenksmingas emisijas.

Tuščios eigos greičio reguliavimas

Prieš pradėdant reguliuoti pasižiūrėkite, ar oro filtras yra švarus, o oro filtro dangtelis uždėtas.

Reguliuokite laisvos eigos apsisukimų skaičių varžtu T, jei reikėtų papildomai reguliuoti. Pirmiausia laisvos eigos varžtą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga pradės sukstis. Tada sukite varžtą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo įranga sustos. Laisvos eigos greitis bus teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis veiks tolygiai visose padėtyse. Turėtų būti nemažas skirtumas iki tokios apsisukimų skaičiaus padėties, kai pjovimo įranga pradeda sukstis.



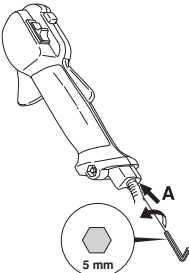
Rekomenduojamas laisvos eigos sūkių skaičius: Žr. skyrių Techniniai duomenys.



PERSPĖJIMAS! Jei laisvos eigos sūkių skaičiaus negalima sureguliuoti taip, kad pjovimo įranga sustotų, kreipkitės į pardavėją/remonto dirbtuves. Nenaudokite įrenginio tol, kol jis nėra tinkamai nustatytas ar pataisytas.

Startinio greičio sūkių reguliavimas (345FR, 545RX, 545RXT)

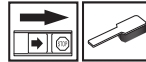
Norint pasiekti teisingus startinio greičio sūkius, užpakalinėje akseleratoriaus rankenėlės dalyje šalia laidų yra reguliatorius. Šiuo varžtu (5 mm šešiakampis) startinio greičio sūkius galima padidinti arba sumažinti.



Darykite taip:

- 1 Įrenginio variklis tegul sukasi laisvąja eiga.
- 2 Nuspauskite startinio greičio užraktą pagal pateiktą instrukciją Užvedimas ir išjungimas.
- 3 Jei startinis greitis yra per žemas (iki 4000 r/min), reguliavimo varžtą A sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga pradės sukstis. Po to pasukite A dar 1/2 sūkio pagal laikrodžio rodyklę.
- 4 Jei startinio greičio sūkių yra per dažni (virš 6500 aps./min.), reguliavimo varžtą A sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga sustos. Po to reguliavimo varžtą A pasukite 1/2 sūkio pagal laikrodžio rodyklę.

Duslintuvas



PASTABA! Kai kuriuose duslintuvuose yra įrengti katalizatoriai. Žr. skyrių Techniniai duomenys, jei norite sužinoti, ar Jūsų įrenginyje yra įrengtas katalizatorius.

Duslintuvas sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamąsias dujas. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkčių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.

Kai kurie duslintuvai turi specialius tinklelius kibirkštims sulaikyti. Jeigu jūsų įrenginyje įtaisytas tokio tipo duslintuvas, būtina mažiausiai kartą per savaitę išvalyti jo tinklelį. Valymui naudokite plieninį šepetį.

Duslintuve be katalizatoriaus tinklas turėtų būti valomas ir net keičiamas kartą per savaitę. Duslintuvo su katalizatoriumi tinklas turi būti tikrinamas bei valomas kartą per mėnesį.

Pažeistas tinklas turi būti keičiamas.

Jei tinklas dažnai užsikemša, gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Kreipkitės į pardavėją dėl patikrinimo. Užsikimšus tinklui perkaista variklis, gali būti pažeistas cilindras ir stūmoklis.



PASTABA! Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



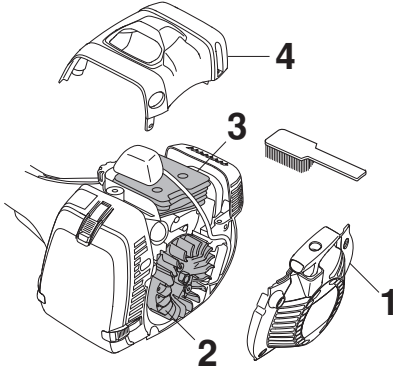
PERSPĖJIMAS! Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvąja eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebėkite, kad nekitų gaisro pavojus!

Aušinimo sistema



Tinkamai darbo temperatūrai pasiekti, įrenginys turi turėti aušinimo sistemą.

Aušinimo sistemą sudaro:



- 1 Oro padavimo skylė starteryje.
- 2 Smagratas su sparneliais.
- 3 Aušinimo flanšai ant cilindro.
- 4 Cilindro gaubtas (paduoda šaltą orą link cilindro).

Kartą per savaitę ar dažniau, priklausymai nuo sąlygų, šepėčiu išvalykite aušinimo sistemą. Jei aušinimo sistema užteršta ar užsikimšusi, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

Oro filtras



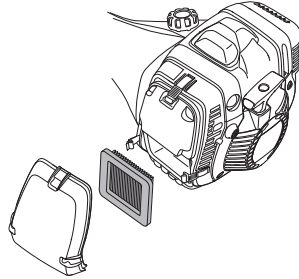
Oro filtras turi būti reguliariai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų.
- Užvedimo problemų.
- Galingumo sumažėjimo.
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi
- Per didelio kuro sunaudojimo.

Oro filtrą valykite kas 25 valandas arba dažniau, jei darbo vieta yra neįprastai dulkieta.

Patikrinti oro filtrą (345FR, 545RX, 545RXT) (popierinis filtras)

- Nustatykite sklendės reguliatorių į sklendės padėtį.
- Atsukite oro filtro dangtelį ir išimkite filtrą.

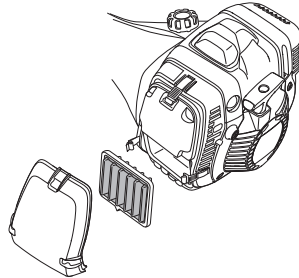


- Patikrinkite ir išvalykite filtro dėtuve.
- Patikrinkite, ar filtras neužterštas ir nepažeistas. Jei taip, pakeiskite. Naudokite originalius Husqvarna® filtrus.

SVARBU! Jokiu būdu nelankstykite filtro, kad jo nepažeistumėte. Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.

Patikrinti oro filtrą (545FX, 545FT) (nailoninis filtras)

- Nustatykite sklendės reguliatorių į sklendės padėtį.
- Atsukite oro filtro dangtelį ir išimkite filtrą.



- Patikrinkite ir išvalykite filtro dėtuve.
- Nešvarų filtrą išvalykite, o pažeistą pakeiskite. Išplaukite filtrą šiltame muiluotame vandenyje. Naudokite originalius Husqvarna® filtrus.

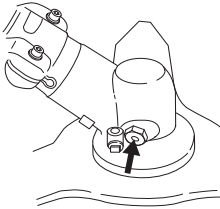
SVARBU! Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.

Kampinė pavara



Kampinė pavara yra pakankamai gerai sutepta gamykloje. Tačiau prieš pradėdami naudoti įrenginį reikėtų patikrinti, ar pavara yra pripildyta tepalo 3/4 jos tūrio. Naudokite specialų HUSQVARNA tepalą.

Paprastai tepalo nereikia keisti, nebent, kai kampinė pavara remontuojama.



Varomąja



Naudojant nuolat, varomąją ašį reikia sutepti kas tris mėnesius. Jei Jūs abejojate dėl procedūros, kreipkitės į savo pardavimų agentą.

Uždegimo žvakė

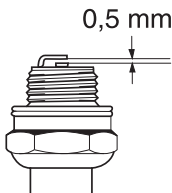


Uždegimo žvakės veikimui įtakos turi:

- Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius.
- Netinkamas degalų mišinys (per daug ar ne tos rūšies alyva).
- Nešvarus oro filtras.

Dėl šių veiksnių uždegimo žvakės elektrodai užsiteršia ir variklis gali prastai dirbti ir sunkiai užsivesti.

Jeigu įrenginys neturi galios, sunku jį užvesti ar jis trūkčioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patikrinkite žvakę. Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patikrinkite tarpelį tarp elektrodų, kuris turi būti 0,5 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug po mėnesio darbo arba dar anksčiau.



PASTABA! Visada naudokite rekomenduojamo tipo uždegimo žvakės! Naudojant netinkamą uždegimo žvakę, galite sugadinti stūmoklį ir cilindrą. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radio trukdžių slopinimą.

Eksplotacija žiemą

Įrenginį naudojant šaltyje bei sningant, gali pablogėti eksploatacinės savybės, kurias sąlygoja:

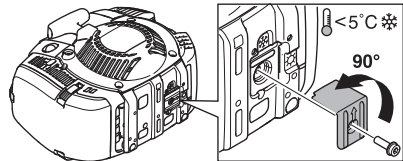
- Per žemą variklio darbinę temperatūrą.
- Oro filtro ir karbiuratoriaus apledėjimą.

Todėl reikia imtis ypatingų priemonių:

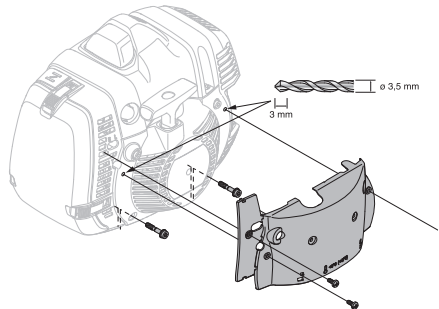
- Šiek tiek sumažinti starterio imamo oro srautą, tuo pačiu pakeliant variklio darbinę temperatūrą.
- Pašildykite į karbiuratorių įsiurbiamą orą, tam panaudodami duslintuvo šilumą.

5°C arba šaltesnė temperatūra

- Nustatykite aušinamojo ortakio rodyklę ant sniegės ženklų.



- Karštas oras tiekiamas į karbiuratorių iš duslintuvo.
- Uždenkite starterį esant sniegui.



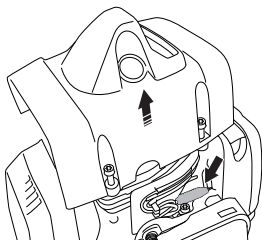
SVARBU! Esant aukštesnei nei 5°C temperatūrai, įrenginys TURI BŪTI atstatytas į standartinę padėtį. Priešingu atveju iškyla perkaitimo pavojus, o tai gali rimtai sugadinti variklį.

Kabelio tepimas

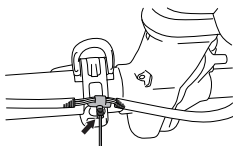
(545FXT)

Kabelis yra iš anksto suteptas ir jo nereikia tepti tol, kol to neprireiks.

- Nuimkite apsauginį gaubtą.
- Atsukite cilindro dangtį ir įsitikinkite, kad guminė membrana ant kabelio nėra per daug išsiplėtusi.



- Atsukite kištuką ant tepimo antgalio.
- Naudokite antifrizo aerosolį su 2 mm purškimo vamzdeliu. Purškite trumpais paspaudimais.



- Uždėkite gaubtus.

SVARBU! Visas kitas šioje instrukcijoje neaprašytas priežiūros funkcijas turi atlikti kvalifikuotas meistras (pardavėjas).

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Gedimu paieška

Paleidimo triktis		
Patikra	Galima priežastis	Veiksmas
Sustabdymo mygtukas	Sustabdymo padėtis	Stop mygtuką stumtelkite į start padėtį.
Strektės	Tvirtinimo strektės	Sureguliuokite arba pakeiskite strektes.
		Nuvalykite sritį aplink strektes.
		Kreipkitės į įgaliotas technines priežiūros dirbtuves.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis	Išleiskite ir naudokite tinkamą kurą.
Karbiuratorius	Tuščios eigos greičio reguliavimas	Sureguliuokite darbo tuščiąją eiga greitį naudodami T formos varžtą.
Uždegimas (nėra kibirkštis)	Uždegimo žvakė užteršta arba drėgna	Įsitinkinkite, kad degimo žvakė yra sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp degimo žvakių.	Nuvalykite degimo žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Įsitinkinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvus. Informacijos apie tinkamą tarpą tarp elektrodų rasite techniniuose duomenyse.
Uždegimo žvakė	Degimo žvakė nepriveržta.	Dar kartą priveržkite degimo žvakę
Degalų filtras	Užsikimšęs degalų filtras	Pakeiskite kuro filtrą

Variklis užsiveda, bet užgesta.		
Patikra	Galima priežastis	Galimi veiksmai
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis	Išleiskite ir naudokite tinkamą kurą.
Degalų filtras	Užsikimšęs degalų filtras	Pakeiskite kuro filtrą
Karbiuratorius	Variklis tinkamai neveikia laisvąja eiga.	Sureguliuokite darbo tuščiąją eiga greitį naudodami T formos varžtą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite oro filtrą.

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo prekybos atstovą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Techninės priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas įrenginio priežiūros darbų sąrašas. Daugelis punktų yra aprašyti skyrelyje "Techninė priežiūra". Naudotojas gali atlikti tik šiame operatoriaus vadove aprašytus techninės priežiūros darbus. Sudėtingesnius darbus būtina vykdyti įgaliotose techninės priežiūros dirbtuvėse.

Techninė priežiūra	Kiekvieną dieną	Kartą į savaitę	Kartą į mėnesį
Išvalykite įrenginį išoriškai.	X		
Patikrinkite, ar diržas nėra pažeistas.	X		
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratoriaus gaidukas veikia saugiai.	X		
Patikrinkite, ar rankena ir valdymo rankena yra nedeformuotos ir gerai pritvirtintos.	X		
Patikrinkite, ar veikia išjungiklis.	X		
Patikrinkite, ar varikliui sukantis laisvąja eiga, nesisuka pjovimo įranga.	X		
Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar apsauginis skydas nepažeistas ir neįskilęs. Smūgio deformuotą ar įskilusį apsauginį skydą pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar geležtė gerai išcentruota, išgaląsta ir neįskilusi. Blogai išcentruota geležtė sukelia vibraciją, kuri gali sugadinti įrenginį.	X		
Patikrinkite, ar nedeformuota ir neįskilusi žoliapjovės galvutė. Jei reikia, pakeiskite žoliapjovės galvutę.	X		
Patikrinkite, ar pjovimo įrangos tvirtinimo veržlė yra tinkamai priveržta.	X		
Guolinis atraminis gaubtas turi būti gerai priveržtas tvirtinimo varžtu.	X		
Žiūrėkite, ar nesugadintas apsauginis geležtės dėklas, ir ar jis gerai užsideda.	X		
Patikrinkite, ar priveržti varžtai ir veržlės.	X		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.	X		
Patikrinkite starterį ir jo trosą.		X	
Patikrinkite, ar nenusidėvėjusios ir neįtrūkusios antivibracinės sistemos detalės.		X	
Išvalykite žvakę iš išorės. Išimkite ją ir patikrinkite tarpą tarp elektrodų. Padarykite, kad tarpelis būtų 0,5 mm arba pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radijo trukdžių slopinimą.		X	
Išvalykite įrenginio aušinimo sistemą.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių sulaikyimo tinklėlį (taikoma tik duslintuvui be katalizatorių).		X	
Išvalykite karbiuratorių išoriškai ir jo aplinkinę zoną.		X	
Patikrinkite, ar kampinė pavara yra užpilta 3/4 alyvos. Jei trūksta, papildykite specialiu tepalu.		X	
Patikrinkite, ar diržo apsauginis atlaisvinimo įtaisas nesugadintas ir veikia.			X
Patikrinkite, ar neužterštas kuro filtras, o kuro žarnelė nesutrūkusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninio aptarnavimo dirbtuvėse.			X
Pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radijo trukdžių slopinimą.			X
Patikrinkite ir išvalykite duslintuvo kibirkščių sulaikyimo tinklėlį (taikoma tik duslintuvui su katalizatoriumi).			X
Varomąją ašį tepkite specialiu tepalu.	Darykite tai kas tris mėnesius.		
Po kiekvieno sezono pakeiskite antivibracinės sistemos detales, bet ne rečiau kaip kartą metuose.			

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys

	345FR	545RX	545RXT
Variklis			
Cilindro tūris, cm ³	45,7	45,7	45,7
Cilindro skersmuo, mm	42	42	42
Stūmoklio eiga, mm	33	33	33
Tuščiosios eigos greitis, aps./min	2700	2700	2700
Darbinio veleno greitis, r/min	8800	8800	8800
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW/ aps./min	2,1/9000	2,1/9000	2,1/9000
Duslintuvas su katalizatorium	Ne	Ne	Ne
Uždegimo sistema			
Uždegimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Kuro / tepimo sistema			
Benzino bakelio tūris, litrai/cm ³	0,9	0,9	0,9
Svoris			
Svoris be kuro, pjovimo įrankių ir apsaugos, kg	8,7	8,9	8,7
Triukšmo emisijos			
(žr. pastabą 1)			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	115	115	115
Garso stiprumo lygis, garantuotas L _{WA} dB(A)	117	117	117
Garso lygiai			
(žr. 2 pastabą)			
Tolygus garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A):			
Su originalia žoliapjovės galvute	100	100	100
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	100	100	100
Su originaliu pjūklo disku	100	-	-
Vibracijos lygiai			
(žr. 3 pastabą)			
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai (a _{hv,eq}), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²			
Su originalia kairiaja / dešiniąja žoliapjovės galvute	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Su originaliu kairiuoju / dešiniu juo žolės pjovimo peiliu	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Su originaliu kairiuoju / dešiniu juo pjūklo disku	3,8/3,2	-	-

1 pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garšą sukeltantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamasis garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

2 pastaba: Pateikti duomenys apie ekvivalentišką įrenginio triukšmo slėgio lygį yra su 1 dB (A) tipiška statistine sklaida (standartiniu nuokrypiu).

3 pastaba: Pateikti ekvivalentiško vibracijos lygio duomenys yra su 1 m/s² tipiška statistine sklaida (standartiniu nuokrypiu).

TECHINIAI DUOMENYS

	545FX	545FXT
Variklis		
Cilindro tūris, cm ³	45,7	45,7
Cilindro skersmuo, mm	42	42
Stūmoklio eiga, mm	33	33
Tuščiosios eigos greitis, aps./min	2700	2700
Darbinio veleno greitis, r/min	10100	10100
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW/ aps./min	2,2/9000	2,2/9000
Duslintuvas su katalizatorium	Ne	Ne
Uždegimo sistema		
Uždegimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5
Kuro / tepimo sistema		
Degalų bakelio tūris, litrai	0,9	0,9
Svoris		
Svoris be kuro, pjovimo įrankių ir apsaugos, kg	8,2	8,4
Triukšmo emisijos		
(žr. pastabą 1)		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	113	113
Garso stiprumo lygis, garantuotas L _{WA} dB(A)	114	114
Garso lygiai		
(žr. 2 pastabą)		
Tolygus garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A):		
Su originalia žoliapjovės galvute	-	-
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	-	-
Su originaliu pjūklo disku	99	99
Vibracijos lygiai		
(žr. 3 pastabą)		
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai (a _{hV,eq}), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²		
Su originalia kairiaja / dešiniąja žoliapjovės galvute	-	-
Su originaliu kairiuoju / dešiniuoju žolės pjovimo peiliu	-	-
Su originaliu kairiuoju / dešiniuoju pjūklo disku	2,0/3,2	2,0/3,2

1 pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garšą sukeltantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamasis garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

2 pastaba: Pateikti duomenys apie ekvivalentišką įrenginio triukšmo slėgio lygį yra su 1 dB (A) tipiška statistine sklaida (standartiniu nuokrypiu).

3 pastaba: Pateikti ekvivalentiško vibracijos lygio duomenys yra su 1 m/s² tipiška statistine sklaida (standartiniu nuokrypiu).

TECHNINIAI DUOMENYS

545RX, 545RXT		
Pripažinti priedai	Tipas	Pjovimo įrangos apsauginis skydas, Art. nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse/peiliuose Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Pjovimo geležtė	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 31 09-01
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	
Kirtiklis		544 02 65-02

545FX, 545FXT		
Pripažinti priedai	Tipas	Pjovimo įrangos apsauginis skydas, Art. nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse/peiliuose Ø 20 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255 3 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Pjovimo geležtė	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 dantys)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 dantys)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 dantys)	574 50 67-02
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4 –3,3 mm lynelis)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	

TECHNINIAI DUOMENYS

345FR		
Pripažinti priedai	Tipas	Pjovimo įrangos apsauginis skydas, Art. nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse/peiliuose Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Pjovimo geležtė	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 31 09-01
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	
Kirtiklis		544 02 65-02

EB atitikties patvirtinimas (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, šiuo patvirtina, kad 2016 m. bei vėlesnių serijų numerių valymo pjūklai **Husqvarna 345FR, 545FX/FXT, 545RX ir 545RXT** (metai nurodomi aiškiu tekstu ant tipo plokštelės, po to nurodomas serijos numeris) atitinka taisyklės šioje TARYBOS DIREKTYVOJE:

- 2006 m. gegužės 17 g. direktyva **2006/42/EB** "dėl mašinų".
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/EU** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** "dėl triukšmo emisijų į aplinką". Atitikties įvertinta pagal V priedą. Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių "Techniniai duomenys".

Taikyti šie standartai:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko savanorišką tipo kontrolę Husqvarna AB prašymu. Sertifikatų numeriai:

SEC/11/2294 – 345FR, **SEC/11/2293** – 545RX, RXT, **SEC/11/2292** – 545FX, 545FXT.

Bendrovė SMP Svensk Maskinprovning AB" taip pat patvirtino atitiktį Europos Tarybos 2000/14/EB direktyvos V priedui. Sertifikatų numeriai:

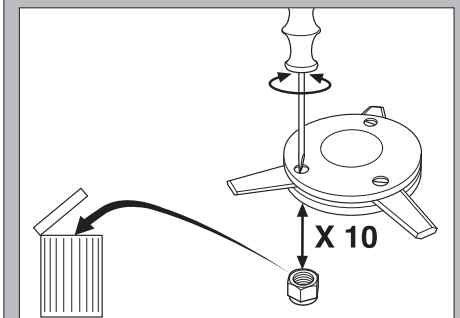
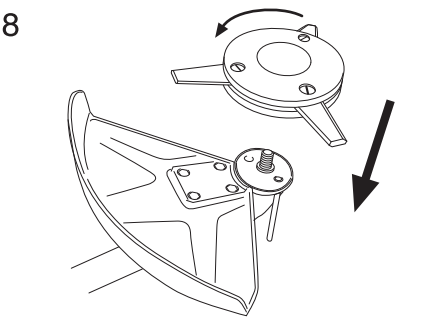
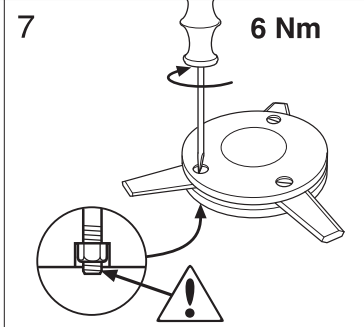
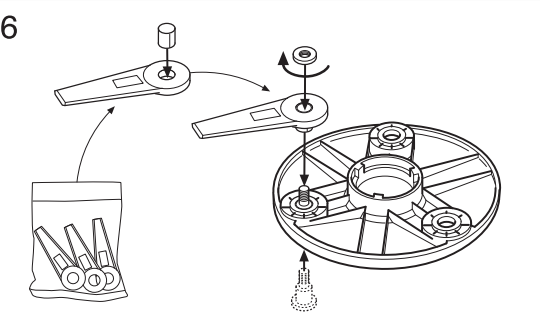
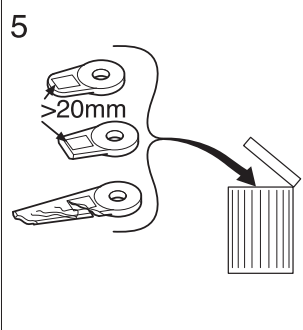
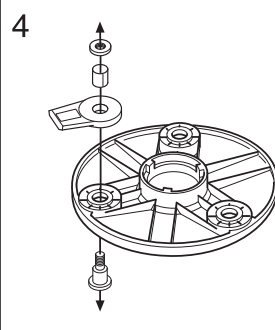
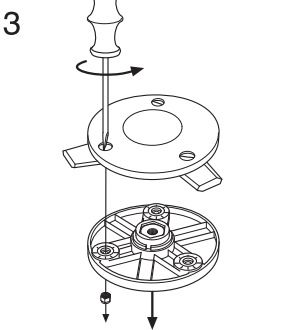
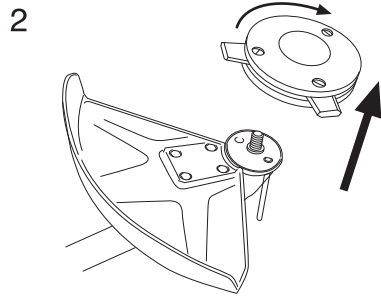
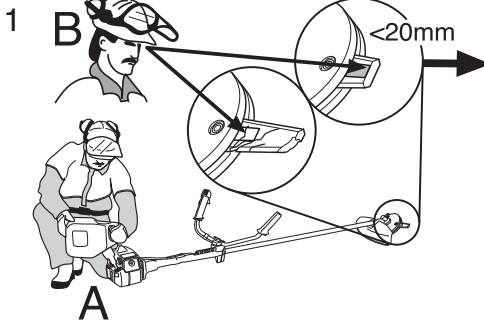
01/164/073 – 345FR, **01/164/073** – 545RX, RXT, **01/164/072** – 545FX, 545FXT.

Huskvarna, 2016 m. kovo 30 d.

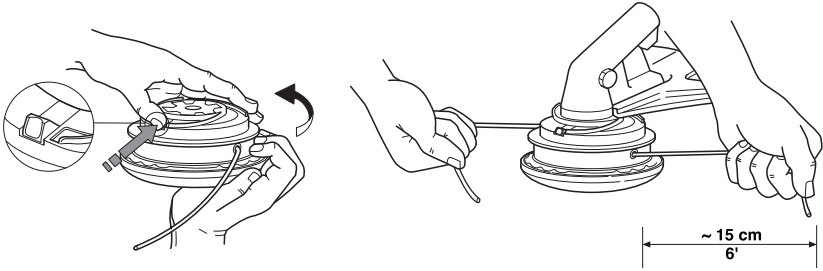


Per Gustafsson, Vystymo vadovas (Igaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

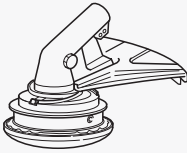
Tri Cut



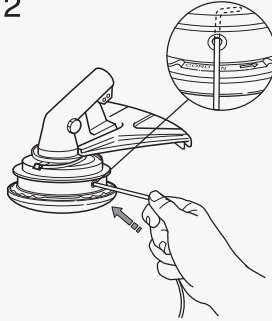
Trimmy SII



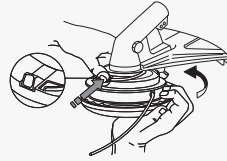
1



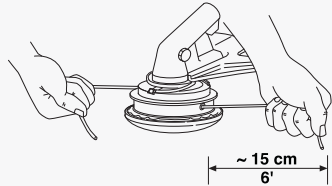
2



3



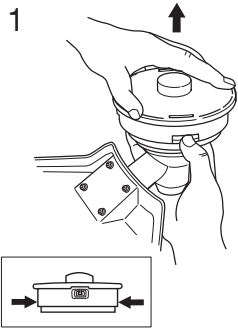
4



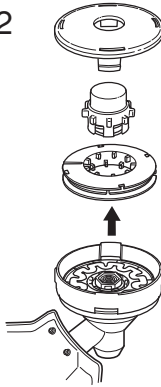
Auto 55



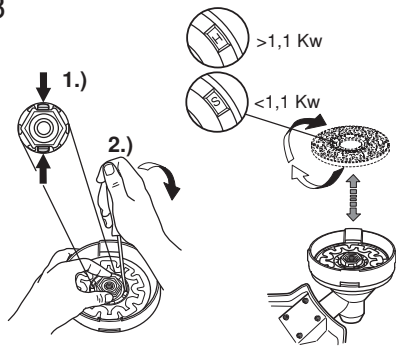
1



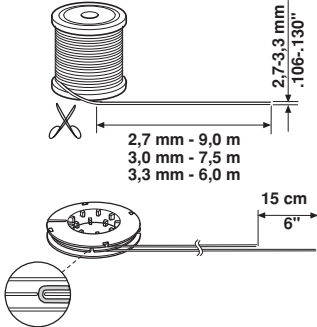
2



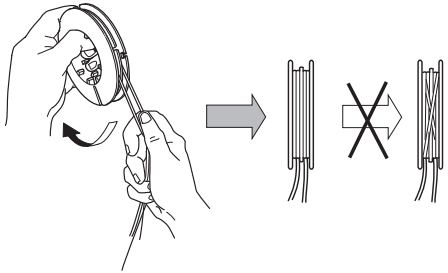
3



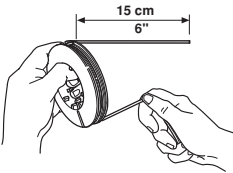
4



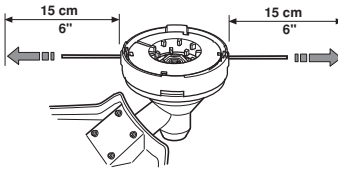
5



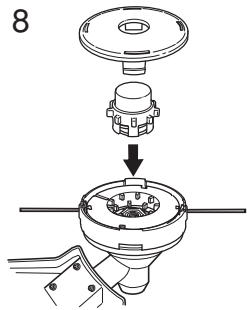
6



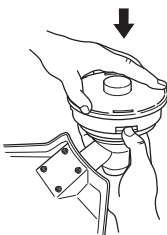
7



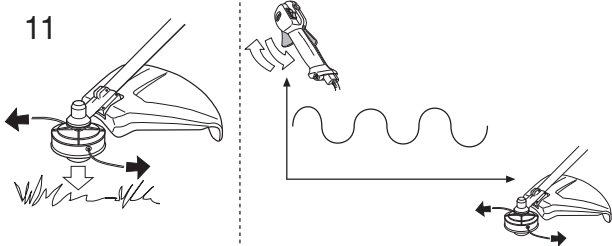
8



10



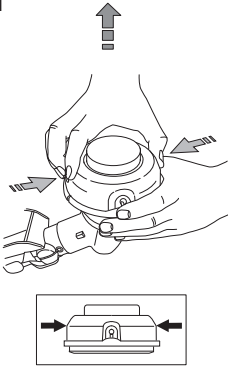
11



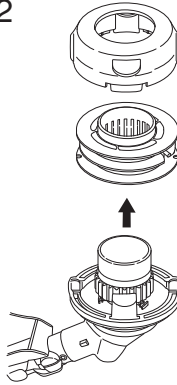
T45, T45x



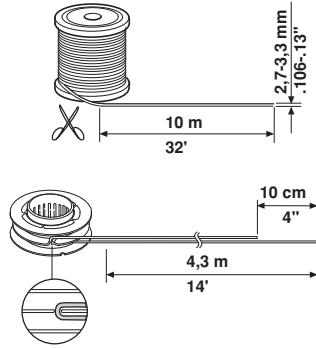
1



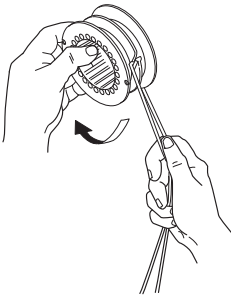
2



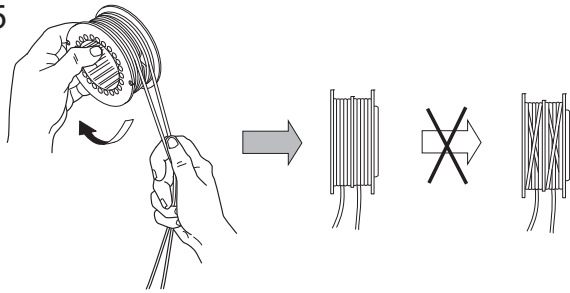
3



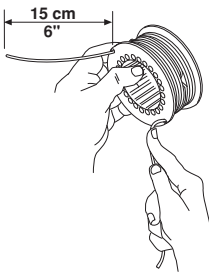
4



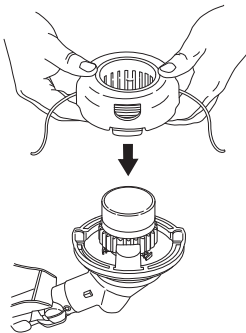
5



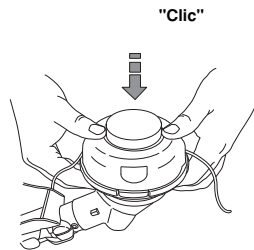
6



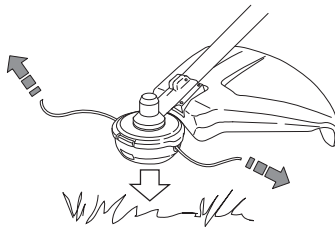
7



8



9



**Originaaljuhend
Instrukcijas oriģinālvalodā
Originalios instrukcijos**

1157484-40



2017-01-09